

NIEUWE GENERATIE DAF XD

# Start the Future in distributie



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

Ontworpen om  
een voorsprong  
te nemen



# XD

Een compleet  
nieuwe norm





# Stap in de toekomst

DAF luidt de toekomst van distributie in met de nieuwe XD. De XD stelt een gedurfde norm voor het segment, met spannende nieuwe functies die echt een verschil maken. Beste directe zicht voor drukke stedelijke gebieden. Eenvoudige opstap met twee treden voor chauffeurs die vaak in en uit de cabine klimmen. Een uiterst comfortabele zitpositie met meer verstelmogelijkheden dan ooit tevoren. Het resultaat is een geweldige omgeving voor rijden, werken en rusten.

Tegenwoordig gelden er in groene leefbare steden strenge eisen voor distributievoertuigen. Ze moeten stiller en schoner zijn en kwetsbare weggebruikers beschermen. De stadsvriendelijke Nieuwe Generatie XD zit boordevol innovaties die dit mogelijk maken en stelt nieuwe normen voor veiligheid, efficiëntie en chauffeurscomfort.



Uitstekende  
veiligheid, efficiëntie  
en comfort, ongeacht  
de toepassing.

#### Premium kenmerken via een modulair masterplan

Dankzij een modulair masterplan biedt de Nieuwe Generatie XD dezelfde premium kenmerken als de volledige Nieuwe Generatie DAF serie. Ongekende veiligheidsfuncties en een indrukwekkende stap voorwaarts in direct zicht. Uitstekende aerodynamische prestaties en toonaangevende brandstofzuinigheid. Plus een uitstekend comfort voor chauffeurs.

#### De juiste cabinevariant voor uw distributietoepassing

De Nieuwe Generatie XD biedt drie cabinevarianten. De Day Cab heeft extra opbergruimte achterin en is ideaal voor de hardwerkende chauffeur overdag. De Sleeper Cab wordt geleverd met een grote, comfortabele matras en een handig bedieningspaneel op de achterwand. De Sleeper High heeft een extra hoog dak voor volop ruimte en comfort. Ook is er een serie dakspoilers die perfect geschikt zijn voor de bijbehorende trailers of opbouwen. Zo beschikt u altijd over het beste voertuig voor uw specifieke toepassing.





Veiligheid van  
de toekomst

# Ongeëvenaarde veiligheid

De nieuwe generatie XD biedt ongeëvenaarde veiligheid voor weggebruikers, chauffeurs en bestuurders. Buitengewoon grote ramen, uiterst laag geplaatste raamlijnen en superieure nieuwe zichtfuncties zorgen voor direct zicht. Ook de slanke, aerodynamische spiegels en tevens hun digitale alternatief – het DAF Digital Vision System – verbeteren het directe en indirecte zicht. Met een robuuste cabineconstructie, toonaangevende ergonomie en slimme functies voor veiliger rijden, bewijst de nieuwe DAF XD dat DAF zijn belofte van veiligheid van de toekomst waarmaakt.

## Optimaal direct zicht

Optimaal direct zicht, in stedelijke gebieden van cruciaal belang, is een belangrijk kenmerk van de Nieuwe Generatie XD. De panoramische ramen en het unieke, ultralage Vision Dashboard zorgen voor uitstekend zicht, waarmee een nieuwe maatstaf in direct zicht is gezet in de branche. In combinatie met de grote trottoir-zichtruit in de optionele Vision Door en de opklapbare bestuurdersstoel, is het zicht optimaal.

























### Verbeterd direct en indirect zicht

Het directe zicht is verder verbeterd door zijspiegels van superieure kwaliteit die een perfecte balans bieden tussen zicht, aerodynamica, styling en geluid. De slimme, slanke spiegelbehuizing vergroot het directe zicht en minimaliseert dode hoeken. De toevoeging van de DAF Corner View-camera elimineert dode hoeken aan de voor- en rijderszijde volledig. Het display ervan is logisch gemonteerd op de hoekstijl aan de rijderszijde. Voor optimaal indirect zicht biedt het DAF Digital Vision System (DDVS) de ultieme oplossing. Het DDVS vervangt de hoofd- en groothoekspiegels door inklapbare camera's met een auto-panningfunctie. Ze zijn hoog aan de cabine zijn gemonteerd voor een perfect (groot)hoek) zicht onder alle weersomstandigheden via ergonomisch geplaatste monitoren. De ideale opstelling om veilig bochten te nemen en gemakkelijk te manoeuvreren in stadsomgevingen.

### Slimme Human Machine Interface

Op drukke stadswegen moeten chauffeurs alert zijn op voetgangers en fietsers. Daarom is de filosofie van DAF achter de Human Machine Interface: Handen aan het stuur, ogen op de weg. De belangrijkste rijfuncties van de New XD worden allemaal bediend vanaf het stuurwiel of de stuurkolomhendels. Directe rijfuncties, het menu van het digitale display, de bediening van de TraXon versnellingsbak, audio en telefoon, alles is logisch geplaatst binnen handbereik van de chauffeur.

Secundaire rijfuncties worden bediend met fysieke schakelaars en een touchscreen op het ergonomisch vormgegeven dashboard.

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  DAF Side & Turn Assist                   |  Achterzichtcamera                                     |  Programmed Cab Displacement System |
|  Drive-off Assist                         |  Full LED-verlichting                                  |  Forward Collision Warning          |
|  Park Brake Assist                        |  Controlled steering column Deformation System (CoDeS) |  Predictive Cruise Control          |
|  Advanced Emergency Braking System (AEBS) |  Speed Limit Recognition                               |  DAF Drowsiness Detection           |
|  DAF Digital Vision System                |  Lane Departure Warning System                         |  Alcohol Interlock Preparation      |
|  DAF Corner View                          |  Tyre Pressure Monitoring System                       |  Event Data Recorder (EDR)          |
|  Adaptive Cruise Control                  |  Low Speed Trailer Brake                               |  |





### Slimme actieve veiligheid

De Nieuwe Generatie DAF trucks heeft een hele reeks functies om de actieve veiligheid te maximaliseren. Het doel is om de ernst van ongevallen te verminderen of ze volledig te voorkomen. De geavanceerde chauffeursassistentiesystemen (ADAS) – zie de pictogrammen – zorgen voor alles, van automatische noodremming tot waarschuwingen bij het verlaten van de rijstrook die de chauffeur aansporen om actie te ondernemen. Het geavanceerde noodremsysteem (AEBS) bijvoorbeeld reageert op een mogelijke botsing met zowel stilstaande als bewegende objecten bij snelheden tot 80 km/h. Aanvullende veiligheidsfuncties in de truck omvatten: een Event Data Recorder (de 'black box' van het voertuig) die gegevens van maximaal vijf incidenten opslaat, de DAF Electronic Park Brake voor slimme parkeerrembediening, een Low Speed Trailer Brake voor veilig aan- en afkoppelen van trailers, Park Brake Assist voor extra parkeerremkracht, en de Smart Tacho Versie 2, de tweede generatie slimme digitale tachograaf. Alle Nieuwe Generatie DAF trucks voldoen bovendien aan de nieuwe vereisten tegen cyberaanvallen.

### Passieve veiligheid

De Nieuwe Generatie DAF trucks is ook voorzien van een volledig assortiment passieve veiligheidsvoorzieningen die de inzittenden en andere weggebruikers beschermen bij een aanrijding. De uiterst robuuste cabineconstructie is de sterkste op de markt en beschermt de inzittenden aan alle kanten bij een aanrijding. In het schutbord zijn unieke energieabsorberende kokers ingebouwd, geïntegreerde kreukelzones aan de achterzijde van de cabine bieden bescherming tegen schuivende lading. Ons ProCaDis-systeem (Programmed Cab Displacement System) voorkomt dat de cabine losraakt en maximaliseert de overlevingsruimte voor de inzittenden. CoDeS, DAF's Controlled steering column Deformation System, verkleint de impact op de borst van de chauffeur bij een kop-staartbotsing, en het dashboard bevat schokabsorberende panelen die de knieën van de chauffeur beschermen.

### Volledig conform de nieuwe EU-voorschriften

Vanaf juli 2024 moeten alle nieuw geregistreerde trucks in de EU voldoen aan de nieuwe Algemene veiligheidsvoorschriften (General Safety Regulation, GSR), Pakket 1. Het doel van de GSR is het aantal dodelijke ongevallen en ernstig letsel in 2030 te halveren en verder terug te brengen tot nul rond 2050. Veiligheid heeft bij DAF de hoogste prioriteit en is al geïntegreerd in de Nieuwe Generatie DAF trucks, van grille tot achterbumper. Elk voor de EU in 2024 geproduceerde model voldoet volledig aan Pakket 1 van de GSR.





Efficiëntie van  
de toekomst



# Ongeëvenaarde efficiëntie

De nieuwe DAF XD bevat veel van de indrukwekkende kenmerken van de bekroonde Nieuwe Generatie DAF XF, XG en XG+ langeafstandstrucks. Het resultaat is een laag brandstofverbruik en een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. We hebben de nieuwe voorschriften voor massa's en afmetingen benut en een volledig nieuwe cabine ontwikkeld die zowel stijlvol als uiterst aerodynamisch is. Bovendien is elk detail van de motor, transmissie en achterassen ontworpen om een verrassende efficiëntie van de aandrijflijn te bereiken.

# Superieure aerodynamica

De nieuwe DAF XD heeft meer dan alleen een stijlvolle uitstraling. De XD biedt dezelfde uitstekende aerodynamische prestaties als de rest van de Nieuwe Generatie DAF serie. Het optimale ontwerp is gebaseerd op uitgebreide simulaties en proefritten en omvat een reeks functies die een extreem lage luchtweerstand leveren door de wind rond, door en onder het voertuig te geleiden. Dit verhoogt de brandstofzuinigheid, verlaagt de uitstoot en maakt de nieuwe DAF XD tot een geweldige aanwinst voor uw bedrijf.

## AFGERONDE VOORRUIT

De afgeronde voorruit met een gestroomlijnde afdekking van de A-stijl combineert de beste zichtlijnen in zijn klasse met uitstekende aerodynamica.

## TAPS TOELOPENDE ZIJWANDEN

De cabine is smaller aan de voorzijde en breder aan de achterzijde, omdat de zijwanden iets schuin staan. Dit essentiële ontwerpkenmerk draagt bij aan robuuste aerodynamische prestaties, zelfs bij extreme zijwind.

## BODEMPLAAT

De bodemplaat met geïntegreerde luchtgeleider optimaliseert de luchtstroom onder de truck. Dit zorgt voor minimale turbulentie in de onderstroom.



## DAKSPOILERS

Dakspoilers verbeteren de aerodynamische prestaties met tot wel 7%, wat aanzienlijk bijdraagt aan een laag brandstofverbruik.

## AERODYNAMISCHE AFDICHTINGEN

Aerodynamische afdichtingen helpen de luchtweerstand te minimaliseren en dragen bij aan optimale aerodynamische prestaties.

## SPATBORDEN EN SKIRTS

De nieuwe DAF XD heeft dezelfde spatborden en skirts als de rest van de Nieuwe Generatie DAF serie, wat bijdraagt aan een geweldige aerodynamische efficiëntie.

## GESLOTEN WIELKASTEN

De gesloten wielkastafdekkingen, in combinatie met de unieke rondingen, verminderen de turbulentie en dragen bij aan de uitstekende aerodynamische efficiëntie.

# Nieuwe norm voor prestaties van de aandrijflijn

In de Nieuwe Generatie DAF XD is elk aspect van de aandrijflijn geoptimaliseerd voor distributie, te beginnen met de motor.

## PACCAR MX-11

De PACCAR MX-11 motoren zijn voorzien van vele innovaties voor ongeëvenaarde efficiëntie. Er zijn vijf vermogens beschikbaar, waaronder de nieuwe 220 kW/299 pk en 251 kW/341 pk. Alle varianten zijn 'multi-torque', waardoor in de hoogste versnelling tot 150 Nm meer koppel wordt geleverd. Ze bieden ook downspeeding met een maximumkoppel vanaf slechts 900 omw/min. De nieuwe MX Engine Brake levert meer remvermogen en doet dat bij lagere toerentallen. Het resultaat is een unieke remkoppelcurve die vlak is van 1100 tot 2100 omw/min. Dit is vergelijkbaar met de beste 13-liter motoren op de markt.

## PACCAR PX-7

De onlangs geïntroduceerde PACCAR PX-7 motoren zijn beschikbaar in 4 vermogensvarianten van 167 kW/227 pk tot 227 kW/308 pk en hebben standaard een uitlaattrem. Een optionele motorrem zorgt voor aanzienlijk efficiëntere remprestaties. Deze motorrem wordt bediend via een systeem met één stand en zorgt voor vrijwel het dubbele remvermogen.

## Luchtmanagement

Net als alle Nieuwe Generatie voertuigen heeft de nieuwe DAF XD een ultramodern luchtinlaatsysteem. De voorste inlaat gebruikt lucht aan de voorkant van het voertuig en leidt deze direct via de kortste route naar de motor. Het resultaat is een minimale temperatuurstijging, een lage drukval en het gebruik van stuwlicht, waardoor maximale efficiëntie wordt gegarandeerd.

## Motor-nabehandelingssysteem

De unieke constructie van de uitlaat over het chassis helpt het warmteverlies van uitlaatgassen die de motor verlaten op weg naar het uitlaatgasnabehandelingssysteem (EAS) tot een minimum te beperken. Hoge uitlaatgastemperaturen garanderen een optimale EAS efficiëntie, wat het laagst mogelijke brandstofverbruik ondersteunt.

## Normbepalend koelsysteem

Alle Nieuwe Generatie DAF voertuigen maken optimaal gebruik van elke kilo lucht die door de grille stroomt, met minimale inschakeling van de ventilator. De nieuwste luchtstroomgeleiders in de grille en de aan de cabine gemonteerde inkapseling zorgen voor een uitstekende aerodynamica in de motorruimte. Het resultaat is de best mogelijke passieve koeling.

## Nieuwe generatie geautomatiseerde transmissies

De Nieuwe Generatie DAF XD met MX-11 motor is standaard uitgerust met een TraXon geautomatiseerde versnellingsbak voor een efficiënte, milieuvriendelijke aandrijflijn met uitstekende rijeigenschappen. Als aanvulling hierop biedt de MX-11 motor eenEco Performance modus en verhoogd koppelniveau's. Samen zorgen ze voor ongekend rijplezier in de nieuwe DAF XD, zelfs in de meest veeleisende toepassingen. Naar wens zijn volautomatische Allison versnellingsbakken leverbaar voor de MX-11 220 kW/299 pk en 251 kW/341 pk. De Nieuwe Generatie DAF XD met de PX-7 motor heeft een nieuwe PowerLine 8-speed vol automatische versnellingsbak, die voortreffelijke rijeigenschappen biedt en tot 7% minder brandstofverbruik.

## Slimme brandstofregeling

De nieuwe DAF XD heeft dezelfde geavanceerde functies voor slimme brandstofregeling als de rest van de Nieuwe Generatie DAF serie. Denk aan Predictive Cruise Control van de derde generatie en nieuwe EcoRoll functies die tot 93 km/h aan het einde van een afdaling mogelijk maken. Geoptimaliseerde EcoRoll voorkomt onnodig remmen en daaruit voortvloeiende energieverliezen. Bovendien maakt Preview Downhill Speed Control, in combinatie met de verbeterde MX Engine Brake, een intarder overbodig. Het voertuiggewicht wordt daardoor lager, wat de brandstofefficiëntie vergroot en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verlaagt. Dit alles draagt bij aan de laagst mogelijke VECTO score.

## Zeer efficiënte achterassen

De achterassen hebben een aantal kenmerken die helpen de efficiëntie te verbeteren. Lagere olieniveaus en nieuwe pignonlagers verminderen verliezen door wrijving. De remmen zijn lichter en bijzonder robuust. De lichtgewicht

remkluwen van de nieuwste generatie zijn aangevuld met een nieuwe functie 'Active Calliper Release', die verdere wrijvingsverliezen voorkomt.

## Verlaag uw CO<sub>2</sub>-uitstoot met VECTO

Met de Nieuwe Generatie XD kunt u uw emissieprestaties controleren en verbeteren. Elke nieuwe DAF XD wordt geleverd met een eigen 'CO<sub>2</sub>-certificaat' op basis van de Vehicle Energy Consumption Tool (VECTO), ontwikkeld door de Europese Commissie. Met behulp van een aantal parameters - waaronder aerodynamica, motorprestaties, voertuiggewicht, laadvermogen en versnellingsbak - berekent VECTO de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik van de truck.



DAF gaat een stap verder met VECTO door u tijdens het inkoopproces de mogelijkheid te bieden verschillende opties te kiezen die de efficiëntie beïnvloeden. DAF biedt u de laagst mogelijke VECTO scores, zodat u het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt verlagen en u kunt voorbereiden op nieuwe voorschriften.



Chauffeurscomfort  
van de toekomst

# Premium comfort voor de chauffeur

We hebben elke gelegenheid aangegrepen om chauffeurs in het distributiesegment zo veel mogelijk ruimte, comfort en gebruiksgemak te bieden. De nieuwe DAF XD is nu dan ook - net als de rest van de Nieuwe Generatie serie - het topmerk voor chauffeurscomfort. Het interieur van de cabine, de stoelen, de bedden, de aandrijflijn en de ophanging zorgen voor een perfecte omgeving om te rijden, te werken, de dagelijkse administratie te doen en te rusten. Met het beste rijcomfort in het distributiesegment weet u dat u in een uitstekend voertuig rijdt!

## Gemakkelijk in- en uitstappen

We hebben naar elk aspect van het werk van de chauffeur gekeken om te zorgen voor optimaal comfort. Zo kunnen chauffeurs die veel stops moeten maken gemakkelijk in en uit de nieuwe DAF XD stappen. In de praktijk betekent dit standaard twee treden. Voor grotere wielmaten (boven 315/70) kunnen chauffeurs met drie treden gemakkelijk in de truck stappen. En eenmaal binnen wacht een fantastisch interieur!

## Ruimte om te staan

De motortunnel in de Nieuwe Generatie XD is zo laag mogelijk gemaakt. Met een ongelooflijke 32 cm op alle varianten merken chauffeurs onmiddellijk een groot verschil als ze in het midden van de cabine staan. Er is zelfs in alle varianten ruimte voor dezelfde koellade waarin flessen rechtop kunnen staan. Kortom, de ruimte die een chauffeur nodig heeft om echt comfortabel te werken.

---

Een chauffeur die zich prettig voelt, is een alerter bestuurder op drukke stadswegen.

---



### Extended Day Cab

De Day Cab is 150 mm langer aan de achterzijde van de cabine. Hierdoor kunnen de stoel en de rijpositie ruim worden veresteld. Chauffeurs kunnen de stoel in een hoek van 30 graden achterover zetten om achter het stuur uit te rusten tijdens korte wachttijden tussen de leveringen. De extra lengte zorgt ook voor een grote opbergruimte aan de achterzijde van de cabine. Verder is er ruimte voor een opklapbare derde stoel. De Nieuwe Generatie XD is de enige truck die af fabriek een Day Cab met een optioneel ingebouwde koellade biedt. Onder de indruk? Terecht: deze ruimte en dit comfort zijn uniek in het distributiesegment!

### Sleeper Cab

Met een groot, comfortabel matras en optionele topper biedt de Sleeper Cab dezelfde royale opbergruimte onder het bed als andere Nieuwe Generatie DAF voertuigen. Er is ruimte voor de optionele lade met de unieke geïntegreerde flessenhouder, zodat chauffeurs hun drankjes binnen handbereik hebben. En wanneer de chauffeur in bed kruipt, kan hij of zij de belangrijkste functies, zoals temperatuur, verlichting en ramen, regelen via het bedieningspaneel op de achterwand. Elk detail is ontworpen met het comfort en het welzijn van de chauffeur in gedachten.



### Sleeper High Cab

Geen enkele andere cabine in het distributiesegment biedt meer ruimte, comfort en gemak dan de Sleeper High. Deze cabine is de crème de la crème! Met de optionele opklapbare stoel is er een stahoogte van 175 cm op de motortunnel en meer dan 2 m aan de rijderszijde. Dit is het ruimtelijke gevoel dat chauffeurs willen wanneer ze meerdere nachten van huis zijn.

Het grote interieur bevat standaard één bed, maar biedt ruimte voor een optioneel tweede bed. Het standaardbed heeft een groot matras van topkwaliteit en biedt voldoende ruimte voor diepe opbergbakken onder het bed en een grote koellade.

Optionele tafels in het dashboard en de opklapbare rijdersstoel zorgen voor een extra vlak oppervlak. Daarnaast heeft de nieuwe DAF XD dezelfde bovenvakken als andere Nieuwe Generatie voertuigen. Deze grote opbergruimte biedt voldoende ruimte voor een magnetron. Alles bij elkaar luidt de Sleeper High Cab een nieuw tijdperk van gemak en comfort in.



## Optimale rijpositie

De nieuwe DAF XD heeft de grootste stoel- en stuurwielverstelling in de branche, net als alle Nieuwe Generatie DAF voertuigen. Het stuurwiel kan van horizontaal tot een grote hoek worden versteld en is comfortabel te bedienen, hoe ver de stoel ook naar achteren is geplaatst. De wegklap-functie is vooral handig om in en uit de cabine te stappen. Met veel beenruimte kan elke chauffeur de ideale positie vinden om comfortabel te rijden.

## Gebruiksvriendelijk dashboard

Alle functies zijn duidelijk zichtbaar en binnen handbereik op het overzichtelijke dashboard. De XD biedt dezelfde uiterst geavanceerde displays als de rest van de Nieuwe Generatie DAF serie. Het centrale 12-inch scherm biedt een schat aan informatie. Twee selecteerbare thema's, vier detailniveaus en persoonlijke instellingen worden allemaal bediend vanaf het stuurwiel.

Het optionele 10-inch display naast het stuurwiel biedt phone mirroring, infotainment, navigatie en meer. Het infotainmentsysteem kan gemakkelijk naar persoonlijke voorkeur worden geconfigureerd en is leverbaar in diverse varianten, elk met een superieure geluidskwaliteit.

## Een overvloed aan opbergruimte

Distributiechauffeurs hebben veel opbergruimte nodig voor papieren, documenten, telefoons, tablets en meer. De Nieuwe Generatie XD heeft meer dan genoeg opbergmogelijkheden op de motortunnel, in het dashboard en in de bovenvakken. Chauffeurs kunnen hun apparaten boven en onder het dashboard en in de achterwand opladen. Bovendien is de nieuwe XD het enige distributievoertuig dat een optionele dashboardlade biedt.



## Prachtige interieurverlichting

De Nieuwe Generatie XD biedt een scala aan interieurverlichtingsopties, waaronder ledtechnologie, om het rijden, ontspannen en slapen zo comfortabel mogelijk te maken. De Day Cab is standaard uitgerust met gloeilampverlichting, terwijl ledverlichting standaard is in de Sleeper Cab en Sleeper High Cab. Er zijn hoogwaardige verlichtingsopties beschikbaar voor alle varianten waarmee de chauffeur optimaal profiteert van de uitzonderlijk royale cabine.

## Hoogwaardige materialen en afwerking

Net als bij elk Nieuwe Generatie DAF voertuig heeft het interieur van de nieuwe DAF XD de uitstraling van een luxe auto. Overal zijn hoogwaardige materialen en afwerkingsmethoden gebruikt, van de stoelen en het dashboard tot

de wanden en de opbergruimte boven. Vooral de nieuwste zachte materialen zorgen voor een stijlvolle afwerking die prettig aanvoelt.

## Zet uw persoonlijke stempel op het interieur

De nieuwe DAF XD biedt dezelfde stijlopties als de rest van de Nieuwe Generatie DAF serie, zodat u het interieur van de cabine kunt aanpassen aan uw persoonlijke smaak. Hoe cool is dat? Er zijn twee aantrekkelijke kleurenschema's beschikbaar: donker en warm of een meer exclusieve lichte en luxe optie. Bovendien zijn er drie decopanelen mogelijk: Natura, een verfijnde premium houtlook; Argenta, met een elegante zilverkleurige afwerking; of het donkerdere, smaakvolle Hexagon met patroon. Al deze opties geven het cabine-interieur een ultramoderne en stijlvolle uitstraling.





DAF  
START THE FUTURE

**DAF**

450

# Geweldige rijeigenschappen

Met de Nieuwe Generatie XD zet DAF een grote stap op het gebied van rijden en rijgedrag.

## PACCAR MX-11

Dankzij het hogere koppel in de hoogste versnelling is de PACCAR MX-11 uiterst efficiënt en biedt hij superieure souplesse, terwijl de TraXon versnellingsbak manoeuvreren veel gemakkelijker en nauwkeuriger maakt. Vernieuwde functies zijn onder meer de geautomatiseerde wegrijversnelling en 'urge to move', waarbij de truck in beweging komt wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

## PACCAR PX-7

De onlangs geïntroduceerde PACCAR PX-7 motoren bieden in combinatie met de Powerline volautomatische versnellingsbak met 8 versnellingen een uitstekende rijervaring en tot maar liefst 10% extra brandstofzuinigheid.

## De soepelste rijervaring

De langere cabine maakt gebruik van een nieuw ontwerp van het chassis aan de voorzijde met hoge torsiestijfheid, wat bijdraagt aan een uitzonderlijk chauffeurscomfort. Daarnaast heeft de Nieuwe Generatie XD een volledig vernieuwde cabinevering, een nieuw frontontwerp en nieuwe stabilisatorbussen voor de cabine. Dit alles helpt trillingen in de aandrijflijn, de stoelen en de stuurinrichting te verminderen en het comfort nog verder te verhogen. Het ontwerp van de achtersophanging zorgt voor superieur rijgedrag.

## Extreem stil

Dankzij de geoptimaliseerde vorm van de cabine en dikke portierrubbers wordt windgeruis tot een absoluut minimum beperkt. Het geluidsniveau in het interieur is dan ook fenomenaal laag, waardoor chauffeurs langer alert blijven. Stap in en geniet van de stilte!

De Nieuwe Generatie  
XD: beter rijden  
bestaat niet.





XD Electric



# Klaar voor de volledig elektrische toekomst

Steeds meer Europese gemeenten kondigen aan dat in de toekomst alleen voertuigen met een nuluitstoot in de stad zullen worden toegestaan. Hierdoor worden volledig elektrische trucks een must voor transportbedrijven die in steden opereren. De Nieuwe Generatie DAF XD kan worden uitgerust met een volledig elektrische PACCAR e-aandrijflijn. Zo kunt u aan nieuwe regelgeving voldoen en bijdragen aan gezondere steden.

PACCAR e-aandrijflijnen zijn volledig getest en bieden efficiënte laadsystemen, robuuste elektromotoren en een grote actieradius. Met deze flexibele, hoogwaardige oplossing kunnen volledig elektrisch voertuigen voor distributie en gemeentelijke toepassingen in landelijke omgevingen ook door u worden ingezet.

## Ondersteuning bij uw overgang naar elektrisch rijden

Om uw overgang naar volledig elektrisch rijden soepel te laten verlopen, kozen we bij de DAF XD Electric voor een alomvattende aanpak: motoren, batterijpakketten en laadstations.

## Ultramoderne elektrische motoren

De DAF XD Electric is voorzien van de allernieuwste elektrische technologie. Er zijn twee PACCAR elektrische motoren leverbaar met vermogens variërend van 170 kW tot 350 kW, zodat u de juiste motor voor uw toepassing kunt kiezen.

## Batterijpakketten voor de meeste toepassingen

Voor verschillende toepassingen zijn verschillende batterijpakketten nodig. De DAF XD Electric biedt verschillende indelingen voor maximaal vijf batterijpakketten die geschikt zijn voor de meeste toepassingen in zowel bakwagens als trekkers. Deze indelingen zijn compatibel met diverse asconfiguraties: FT, FA, FAN en FAG. Zo beschikt u altijd over de juiste hoeveelheid vermogen om de klus te klaren. Niet meer en niet minder.

## Veilige, recyclebare batterijen

Voor zijn elektrische trucks maakt DAF gebruik van de duurzame batterijtechnologie LFP (lithium-ijzerfosfaat). Doeltreffend niet-ontvlambaar, wat zorgt voor het hoogste veiligheidsniveau, een lange levensduur en een hoge mate van recyclebaarheid.

## Grote actieradius

De actieradius van een elektrisch voertuig is van cruciaal belang voor uw bedrijfsresultaat. De nieuwe DAF XD Electric heeft een actieradius tussen 200 en meer dan 500 km, afhankelijk van het gemonteerde batterijpakket, de voertuigbelasting en de toepassing.

## Flexibele oplaadopties

Om ervoor te zorgen dat u altijd het maximale bereik heeft, zijn er verschillende oplaadopties beschikbaar. De accu's kunnen aan boord worden opgeladen of extern, zoals snel opladen en 's nachts opladen. Dus wat uw operationele configuratie ook is, er is altijd een geschikte laadoplossing.

## Geïntegreerd wagenparkbeheer

De DAF XD Electric werkt probleemloos samen met DAF Connect, zodat u efficiënt een gemengd wagenpark van zowel diesel- als elektrische trucks kunt beheren.

## Klaar voor de toekomst

Dankzij de modulaire architectuur is de DAF XD Electric flexibel genoeg om gelijke tred te houden met de ontwikkeling van de technologie, een toenemende energiedichtheid van de batterijen en een grotere actieradius.





## DAF Services

De Nieuwe Generatie DAF trucks heeft misschien alles verbeterd wat efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort aangaat, maar sommige dingen veranderen nooit. DAF biedt altijd een totaaloplossing via een aantal professionele diensten die u in staat stellen de juiste truck te kiezen, financiering te regelen en uw wagenpark - ook qua efficiency - in topconditie te houden.

### DAF MultiSupport

Deze flexibele reparatie- en onderhoudsdienst is afgestemd op uw bedrijf en vergroot niet alleen de beschikbaarheid van voertuigen, maar helpt u ook de kosten beheersbaar te houden en risico's te verlagen. Al onze servicepakketten op maat zijn standaard voorzien van proactieve onderhoudsplanning. Uw DAF dealer neemt u werk uit handen door het onderhoud van uw voertuigen te plannen op basis van realtime voertuiggegevens. Door de inzetbaarheid te maximaliseren met snel, uitgebreid onderhoud inclusief specifieke preventieve controles, is uw wagenpark altijd in perfecte staat. Daarnaast informeren we u over punten die

uw aandacht vragen. Dit biedt u extra inzicht in de prestaties van uw voertuigen, en helpt om uw voertuigen in uitstekende staat te houden en de efficiëntie van uw wagenpark te vergroten.

### PACCAR Financial

DAF's eigen financieringsdienstverlener, PACCAR Financial, heeft zes decennia ervaring in het bieden van specialistische financiële diensten voor de transportsector. Als geen ander begrijpt PACCAR Financial wat u dagelijks bezighoudt en is daarmee een ideale zakelijke partner.

PACCAR Financial biedt niet alleen maatwerkoplossingen voor het financieren van uw wagenpark, maar ook totaaloplossingen met inbegrip van carrosseriebouw, trailers, onderhoud, reparaties en verzekering.

### PACCAR Parts

Behalve originele DAF en PACCAR motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer meer dan 80.000 universele onderdelen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Via de DAF Webshop bestelt u eenvoudig DAF en TRP onderdelen - dat spaart tijd en geld. Vanuit distributiecentra in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Hongarije en Spanje levert PACCAR Parts bestellingen binnen 24 uur binnen heel Europa. De beschikbaarheid van onderdelen behoort tot de hoogste in de branche, waardoor een maximale inzetbaarheid van uw truck wordt gegarandeerd. Leden van het loyaliteitsprogramma profiteren ook van speciale aanbiedingen en kortingen, en ontvangen updates over populaire en nieuwswaardige zakelijke content.

### DAF ITS

Ongelukken en pech vormen een onvermijdelijk onderdeel van de transportsector, zelfs voor de beste trucks. Het is dus goed om te weten dat DAF's International Truck Service (ITS) met één telefoontje bereikbaar is. Dat is alles wat u nodig heeft om hulp in te roepen, waar u ook bent in Europa. 24 uur per dag, 365 dagen per jaar, kunt u rekenen op lokale monteurs die al het mogelijke doen om uw truck snel weer op de weg te krijgen.

### DAF Dealernetwerk

Dankzij ons uitgebreide netwerk van professionele verkoop- en servicedealers, is er altijd een DAF vertegenwoordiging in de buurt waar u terecht kunt voor deskundige service gedurende de gehele levensduur van uw truck. De hooggekwalificeerde monteurs van DAF beschikken over diepgaande kennis van uw voertuig en zorgen voor snelle en effectieve reparaties en onderhoud met gebruikmaking van originele onderdelen van PACCAR, DAF en TRP. Dit garandeert maximale voertuigbeschikbaarheid en een hoge restwaarde.

### DAF Connect

We streven naar voortdurende optimalisering van de transportefficiency voor onze klanten. Een goed voorbeeld hiervan is ons nieuwe wagenparkbeheer-

stelsysteem, DAF Connect, dat u real-time inzicht verschaft in de prestaties van uw voertuigen en chauffeurs. Een aanpasbaar en gebruiksvriendelijk dashboard geeft u duidelijke informatie over de voertuiglocatie, het brandstofverbruik, de afgelegde kilometers, bezettingsgraad van het wagenpark en stationair-draaitijd. Ook kunt u uitgebreide brandstofrapportages opvragen met zowel actuele als recente gegevens en heeft u de mogelijkheid voertuigen en chauffeurs onderling te vergelijken. De 'Live Fleet' functie levert u nauwkeurige informatie over de locatie van de voertuigen voor het optimaal plannen van de inzet van het wagenpark, met inbegrip van routes en rijtijden. U kunt zelf aangeven of u een signaal wenst te ontvangen wanneer van bepaalde parameters zoals snelheid, route, locatie en brandstofverbruik wordt afgeweken, zodat u onmiddellijk actie kunt ondernemen. DAF Connect optimaliseert de voertuigbeschikbaarheid, reduceert de operationele kosten, verhoogt de logistieke efficiency en vergroot daarmee uw winstgevendheid per kilometer.

### DAF Driver Academy

Chauffeurs zijn onmisbaar om de beste resultaten op het gebied van veiligheid en efficiency te kunnen behalen. DAF chauffeurstrainingen helpen hen om elk veiligheids- en brandstofbesparingssysteem te begrijpen, zodat ze deze systemen optimaal kunnen gebruiken. Chauffeurs die onze trainingen afronden, rijden daarna tot soms wel 10% zuiniger en raken op de korte termijn minder vaak bij ongevallen betrokken.

### DAF Accessoires

Met de nieuwe DAF Accessoires legt u de laatste hand aan uw ideale truck. Ontdek online welke accessoires bij u passen en maak van de Nieuwe Generatie DAF XD uw DAF. [www.startthefuture.nl/accessories](http://www.startthefuture.nl/accessories)





DAF START THE FUTURE

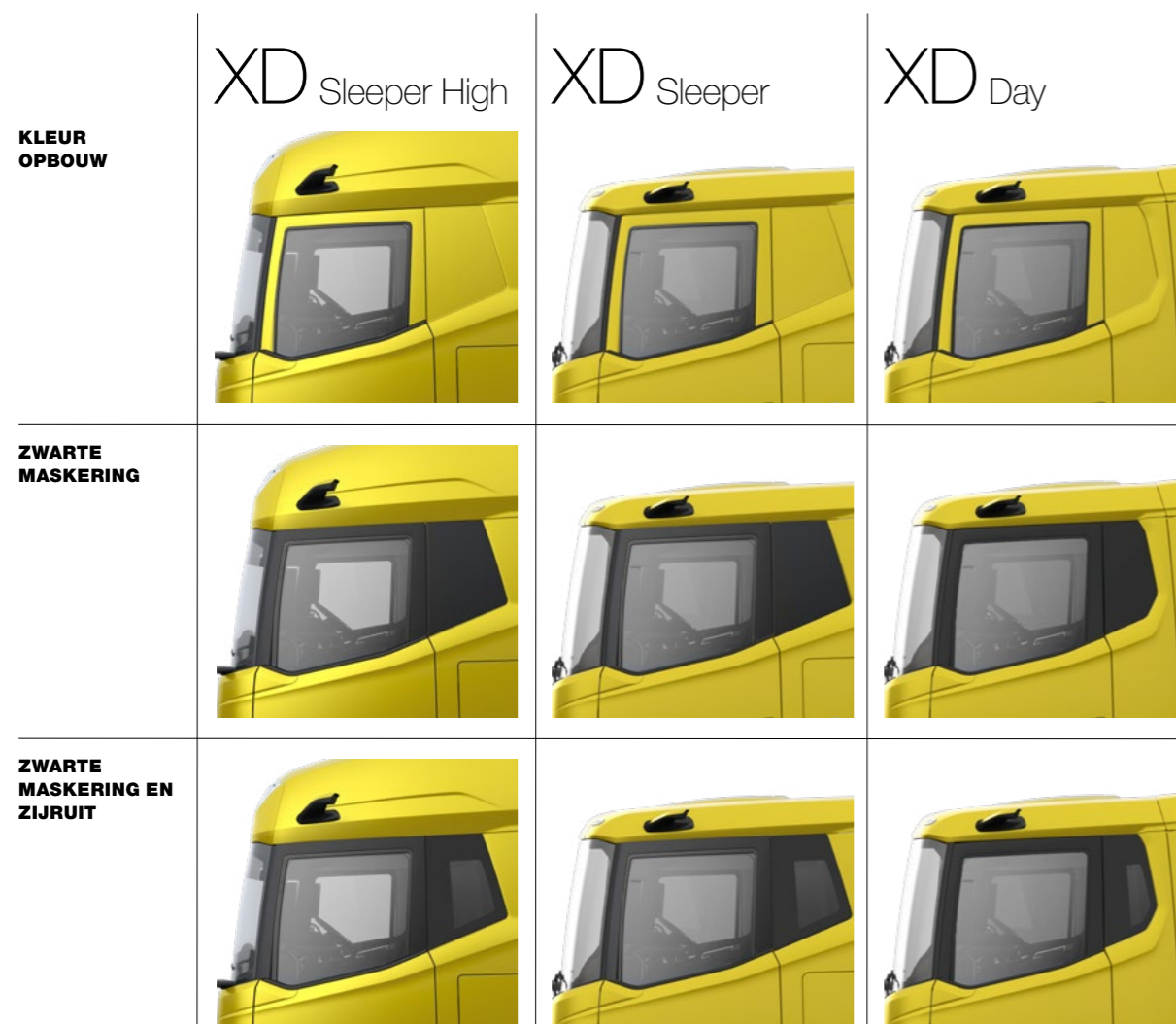
DAF



## Aanpasbaar exterieur

Naast het cabine-interieur kunt u ook het exterieur aanpassen aan uw persoonlijke smaak en wensen. Zijwanden, ledkoplampen, spiegels en camera's kunnen allemaal worden aangepast voor extra veiligheid, efficiëntie en stijl.

## Vormgeving zijwand



## Koplampen



LEDVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET  
BOCHTVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET BOCHT- EN  
MISTVERLICHTING

## Spiegels/camera



SPIEGELS



SPIEGELS EN CORNER VIEW



CAMERA'S EN CORNER VIEW

## Bijrijdersportier



STANDAARD

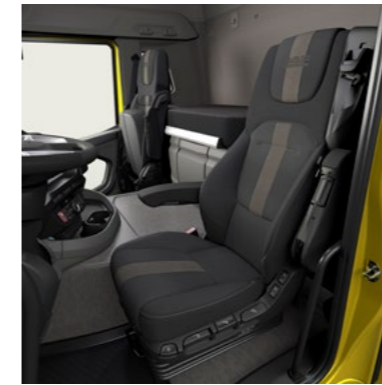


PORTIER MET TWEEDE RUIT

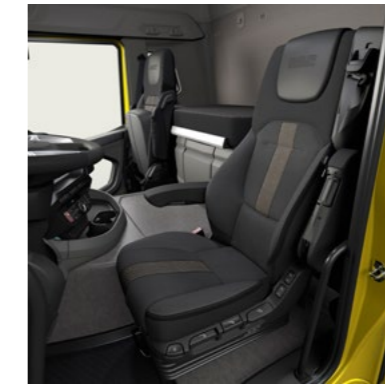
# Bepaal uw persoonlijke stijl

Met de opties voor vormgeving van de Nieuwe Generatie DAF trucks kunt u uw persoonlijke stempel op het cabine-interieur zetten. Maak een keuze uit twee aantrekkelijke kleurenschema's: donker en warm of een exclusievere lichte en luxe optie. Voor het decopaneel zijn drie opties: Natura, een verfijnde premium houtlook; Argenta, met een elegante zilverkleurige afwerking; of het donkerdere, smaakvolle Hexagon met patroon. Wat u ook kiest, u kunt er zeker van zijn dat het cabine-interieur een ultramoderne, hoogwaardige uitstraling heeft die volledig past bij de rest van de truck. Perfecte harmonie tussen stijl en functionaliteit.

# Stoelen



STOF



ALCANTARA



LEER

# Interieuropties

	XD SH	XD SL	XD DAY
<b>HEXAGON</b>	■	■	
<b>ARGENTA</b>	○	○	■
<b>NATURA</b>	○	○	○

■ Standaard ○ Optioneel



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

# Specificaties

# XD

**XD 300 MX-11** (220 kW / 299 pk)  
**XD 330 MX-11** (251 kW / 341 pk)  
**XD 370 MX-11** (270 kW / 367 pk)  
**XD 410 MX-11** (300 kW / 408 pk)  
**XD 450 MX-11** (330 kW / 449 pk)

**XD 230 PX-7** (167 kW / 227 pk)  
**XD 260 PX-7** (189 kW / 257 pk)  
**XD 290 PX-7** (212 kW / 287 pk)  
**XD 310 PX-7** (227 kW / 308 pk)



## Asconfiguraties

BAKWAGENCHASSIS		XD	TREKKERCHASSIS		XD
<b>FA</b> 4x2		▼/■	<b>FT</b> 4x2		●
<b>FAR</b> 6x2		▼	<b>FTP</b> 6x2		●
<b>FAS</b> 6x2		▼	<b>FTR</b> 6x2		●
<b>FAG</b> 6x2		●	<b>FTS</b> 6x2		●
<b>FAN</b> 6x2		▼	<b>FTG</b> 6x2		●
<b>FAT</b> 6x4		●	<b>FTN</b> 6x2		●
<b>FAK</b> 8x2		●	<b>FTT</b> 6x4		●
<b>FAQ</b> 8x2		●			
<b>FAC</b> 8x2		●			
<b>FAX</b> 8x2		●			
<b>FAD</b> 8x4		●			
<b>FAW</b> 8x4		●			

● Aangedreven as   ▼ Ook leverbaar als Low Deck   ■ Ook leverbaar met PX-7 engine

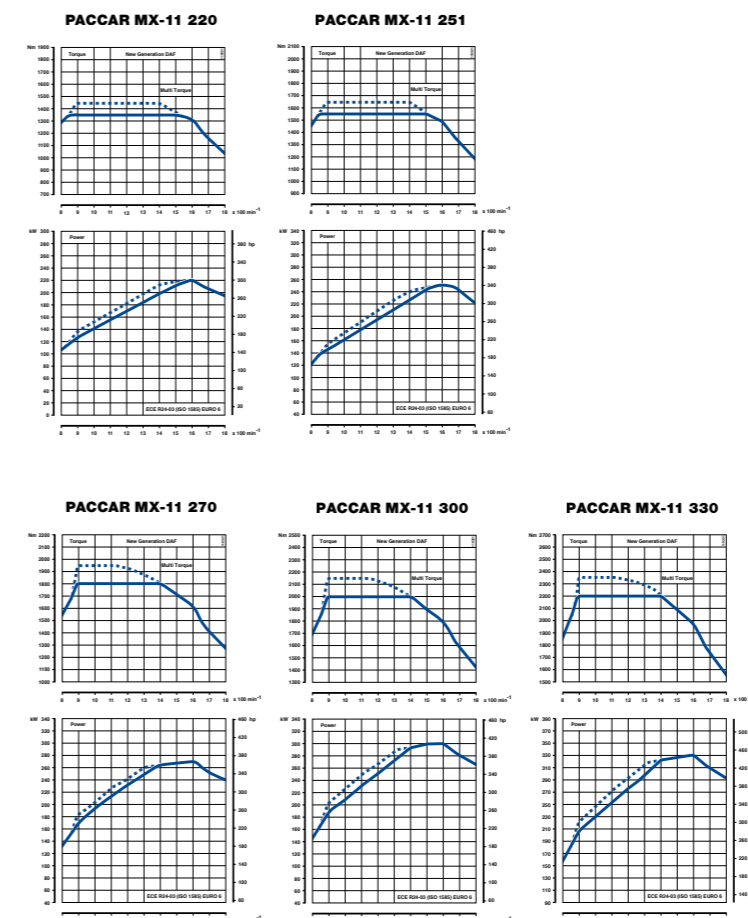
## Prestaties

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
<b>Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585</b>	220 kW / 299 pk bij 1600 omw/min	251 kW / 341 pk bij 1675 omw/min	270 kW / 367 pk bij 1600 omw/min	300 kW / 408 pk bij 1600 omw/min	330 kW / 449 pk bij 1600 omw/min
<b>Koppel ECE R24-03/ISO 1585</b>	1450 Nm bij 900 - 1400 omw/min 1350 Nm bij 850 - 1500 omw/min	1650 Nm bij 900 - 1400 omw/min 1550 Nm bij 850 - 1500 omw/min	1950 Nm bij 900-1125 omw/min <sup>1)</sup> 1800 Nm bij 900 - 1400 omw/min	2150 Nm bij 900-1125 omw/min <sup>1)</sup> 2000 Nm bij 900 - 1400 omw/min	2350 Nm bij 900-1125 omw/min <sup>1)</sup> 2200 Nm bij 900 - 1400 omw/min
<b>Stationair toerental</b>	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min

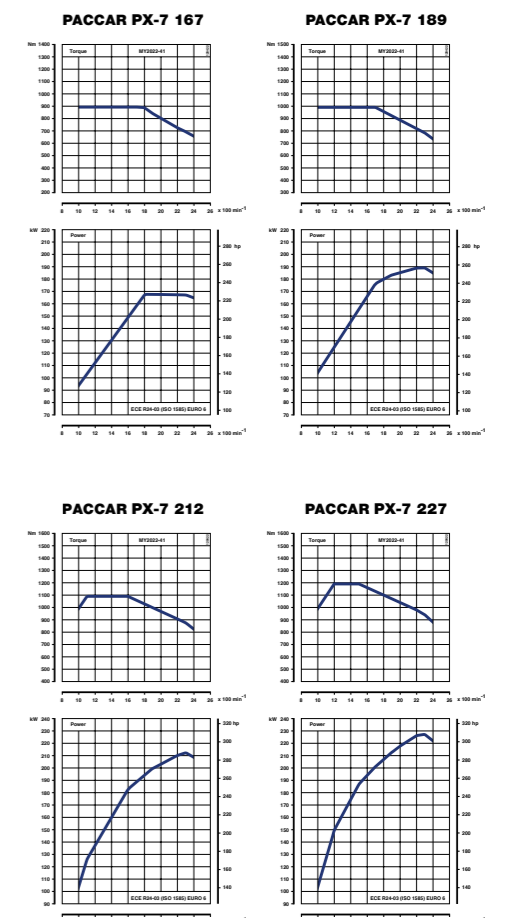
	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
<b>Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585</b>	167kW / 227 bij 1900 omw/min	189 kW / 257 hp bij 2300 omw/min	212 kW / 287 hp bij 2300 omw/min	227 kW / 308 hp bij 2300 omw/min
<b>Koppel ECE R24-03/ISO 1585</b>	1090 Nm bij 1100-1600 omw/min	990 Nm bij 1000-1700 omw/min	1090 Nm bij 1100-1600 omw/min	1190 Nm bij 1200-1500 omw/min
<b>Stationair toerental</b>	700 omw/min	700 omw/min	700 omw/min	700 omw/min

<sup>1)</sup> in de hoogste versnelling bij direct drive versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive versnellingsbakken

## PACCAR MX-11



## PACCAR PX-7



**DAF**

**450**



**DAF Nederland**  
**Hooge Akker 2**  
**5661 NG Geldrop**  
**Postbus 90066**  
**5600 PV Eindhoven**  
**Tel.: +31 (0)40 26 77 777**  
**Fax: +31 (0)40 26 77 778**  
**www.daf.nl**



**DAF Trucks België**  
**Luxemburgstraat 17**  
**9140 Temse**  
**België**  
**Tel.: +32 3 710 14 11**  
**www.daf.be**

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving productspecificaties te wijzigen. Producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die gelden op de datum van verkoop maar kunnen afwijken, afhankelijk van het land waarin u bent gevestigd. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw erkende DAF dealer.



NL-BE 0224