

Bekroonde serie

De Nieuwe Generatie DAF trucks hebben dankzij hun efficiëntie prijs na prijs gewonnen en illustreren zowel de droom van de chauffeur als het genoegen van de eigenaar!

GREEN TRUCK AWARD 2023

Na een uitgebreide vergelijkingstest werd de Nieuwe Generatie DAF XF 450 door de toonaangevende Duitse vakbladen VerkehrsRundschau en Trucker uitgeroepen tot Green Truck 2023. Hij ontving de onderscheiding voor zijn uitstekende efficiëntie, wat resulteerde in het laagste brandstofverbruik in de branche (21,26 l/100 km) en een lage CO₂-uitstoot (675 g/km). Ook het AdBlue-verbruik (1,32 l/100 km) en de gemiddelde snelheid (80,06 km/h) waren indrukwekkend. Dit is de meest efficiënte trekker voor lange afstanden op de markt.

EUROPEAN TRUCK CHALLENGE 2023

In de vergelijkingstest van de European Truck Challenge (ETC), uitgevoerd door het beroemde Duitse vakblad Truck & Trailer Welt, worden trucks uitgebreid vergeleken op het gebied van kosten, rijeigenschappen, prestaties en chauffeurscomfort. Nogmaals, de XF 450 bleek het laagste gecombineerde brandstof- en



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Postbus 90065
5600 PT Eindhoven
Nederland
Tel.: +31 (0) 40 21 49 111
DAF.COM



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. Producten en services voldoen aan de op het tijdstip van verkoop geldende Europese Richtlijnen, maar kunnen verschillen naargelang het land van vestiging. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw erkende DAF-dealer.

NIEUWE GENERATIE DAF

De Efficiency Champions

AdBlue-verbruik te hebben, wat resulteerde in de laagste bedrijfskosten. Bovendien won hij de prestigieuze 'ETC Drivers Choice Award' vanwege zijn superieure comfort, betere uitrusting en aantrekkelijker ontwerp.

EUROPEAN TRANSPORT AWARD FOR SUSTAINABILITY

In 2023 ontving de nieuwe generatie DAF XF 450 ook de European Transport Award for Sustainability (ETPN) van de Duitse publicatie Transport. Factoren die een rol speelden, waren de verlengde en zeer aerodynamische cabine, resulterend in een toonaangevend laag verbruik van brandstof en AdBlue, lange onderhoudsintervallen (tot 200.000 km), uiterst lage asolieniveaus en een laag voertuiggewicht. De aanwezigheid van geavanceerde chauffeursondersteuningssystemen zoals Predictive Cruise Control droeg ook bij aan de beslissing van de jury.

“De prijs is overduidelijk toegekend aan veruit de meest overtuigende kandidaat.”

Christine Hartmann

Hoofdredacteur van Transport en lid van de ETPN-jury

Ontdek
meer!

NEEM VOOR MEER
INFORMATIE CONTACT
OP MET UW LOKALE
DEALER

NL-0124



Efficiëntie van de toekomst

Maak kennis met de Efficiency Champions: de Nieuwe Generatie DAF XD, XF, XG en XG+. Deze uitstekende voertuigen zijn uitzonderlijk zuinig en vormen dankzij hun zeer lage VECTO-scores een nieuwe maatstaf in transportefficiëntie.

Bekroond prestatievermogen

De Nieuwe Generatie DAF trucks zijn al in 2022 en 2023 bekroond als *International Truck of the Year* en krijgen nu opnieuw erkenning voor hun eersteklas efficiëntie. Deze indrukwekkende serie met zijn uitzonderlijke aerodynamica is dankzij uitermate efficiënte prestaties bekroond met meerdere belangrijke onderscheidingen in de branche.

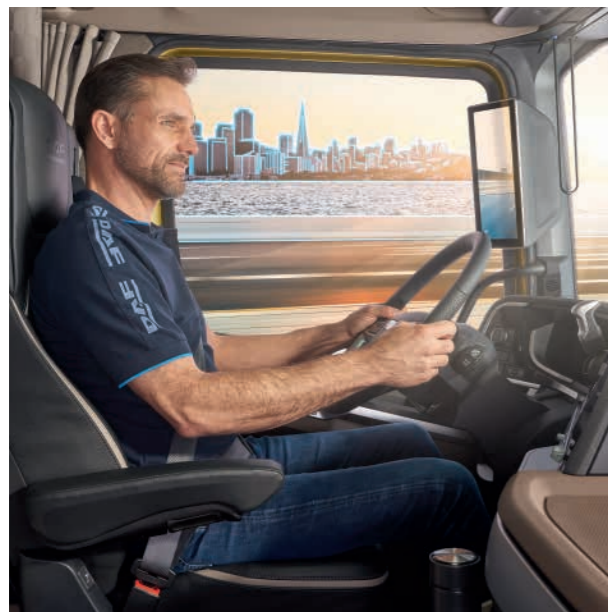
Voortbouwend op deze uitstekende positie introduceert DAF een speciale editie die de hoogst mogelijke brandstofzuinigheid en de laagste VECTO-scores bereikt. De Efficiency Champions zijn leverbaar met verschillende cabinevarianten en zijn uitgerust met PACCAR MX-11 of MX-13 motoren met nieuwe motorsoftware. De nieuwe serie is vooral aantrekkelijk voor ondernemers die op zoek zijn naar gunstigere toltarieven en de laagst mogelijke TCO.

Efficiëntie, veiligheid en comfort

Nieuwe Generatie DAF trucks hebben een verlengde voorkant voor optimale aerodynamica. Dit stelt een nieuwe norm voor brandstofzuinigheid en heeft de meest ruime en luxueuze cabine in de branche gecreëerd. De Efficiency Champions bieden bovendien een ongeëvenaard direct en indirect zicht en beschikken over alle vereiste geavanceerde chauffeursondersteuningssystemen (ADAS) aan boord, waardoor de hoogste veiligheid wordt gegarandeerd voor de chauffeur zelf en andere weggebruikers.

Nieuwe motorsoftware

De nieuwe software garandeert het laagst mogelijke brandstofverbruik, waardoor de totale eigendomskosten dalen. De software zorgt voor een stille en evenwichtige motor en is klaar voor toekomstige toevoegingen aan het online wagenparkbeheerplatform van DAF.



SPECIAAL GEVORMDE VOORRUIT

Een primeur in de branche: een sterk gebogen voorruit. Combineert de beste zichtlijnen met de beste aerodynamica.

DAKSPOILERS

Verbeteren de aerodynamische prestaties met tot wel 7% en dragen daarmee aanzienlijk bij aan de brandstofzuinigheid.

FENDERS EN SIDE SKIRTS

De holronde fenders en side skirts verlengen de cabine en optimaliseren de aerodynamische stroomlijn tussen de cabine en de trailer. Dit ontwerp draagt bij aan een lager brandstofverbruik en helpt de uitstoot te verminderen.

TAPS TOELOPENDE ZIJWANDEN

Dragen bij aan robuuste aerodynamische prestaties, zelfs bij extreme zijwind.

AERODYNAMISCHE BODEMPLAAT

De aerodynamische bodemplaat zorgt voor een optimale luchtstroom onder de truck. Minimaliseert de turbulentie in de luchtstroom onder de truck voor een betere aerodynamische efficiëntie.

GESLOTEN WIELKASTEN

De gesloten wielkastafdekkingen in combinatie met de unieke rondingen verminderen de turbulentie en verhogen de aerodynamische efficiëntie.

Brandstofbesparende functies

De Efficiency Champions zijn volledig uitgerust met brandstofbesparende functies zoals het DAF Digital Vision System (camera's in plaats van spiegels om weerstand te verminderen) en een volledig aerodynamica-pakket. Dit omvat spoilers, skirts, fenders en een speciale bodemplaat om de luchtstroom onder de truck te optimaliseren. Het efficiëntieverhogende pakket wordt aangevuld met banden met een lage rolweerstand, Predictive Cruise Control en de krachtige PACCAR MX Engine Brake. Samen met zijn extreem lage gewicht en geavanceerde boordsystemen, zoals Adaptive Cruise Control, stellen de Efficiency Champions de nieuwe norm op het gebied van efficiëntie in transport.

Lagere CO₂-uitstoot

Het nauwkeurige motormanagement en de uitzonderlijke aerodynamica houden de CO₂-uitstoot in deze Special Edition trucks extreem laag. Dat geeft hun de laagste VECTO-scores in de branche, wat resulteert in lagere

tolkosten voor voertuigen met een conventionele aandrijflijn. Zo bespaart u bijvoorbeeld tot 1,6 cent per kilometer aan Duitse toltarieven. Bovendien kunnen de Efficiency Champions tot zes jaar worden gecategoriseerd als CO₂-klasse III!

