

DAF CF Full Electric

Uitvoering cabine-exterieur

- Day Cab voor FAN, Sleeper Cab voor FT
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- Elektrische spiegelverstelling
- Dagverlichting met 4 LED's
- LED-koplampen met Lexan-lenzen
- Mechanische cabinevering
- Cabinetrede: robuuste of optionele flexibele cabinetrede

Optioneel:

- Sleeper Cab of Space Cab
- (Dubbel) glas achter
- Luchtvering cabine
- Zonnekap groen transparant
- Zwaailichten op cabinedak
- Mistlampen in de onderste bumper in combinatie met bochtverlichting

Uitvoering cabine-interieur

- Schakelaar mechanisch sperdifferentieel
- Configureerbare Multiplex-schakelaars (MUX) voor gepersonaliseerde lay-outs van dashboardschakelaars
- Voertuigstabiliteitsregeling (VSC)
- Lane Departure Warning System (LDWS)
- Cruise Control (CC) met Forward Collision Warning (FCW)
- Opbergruimte op de motortunnel
- Pollenfilter (effectief tegen deeltjes tot 0,5 micron)
- Aluminium dakluik

Optioneel:

- Achteruitrij-waarschuwingssysteem
- Adaptive Cruise Control (ACC) met Forward Collision Warning (FCW)

Vering en assen

- Paraboolvering vóór
- Luchtgeveerde achteras
- Belasting vooras van 8 t
- Achteras HR1356

Optioneel:

- Belasting vooras van 9 t
- Aslastbewaking
- Achteras SR1347 (FAN)

Wielen en banden

- Stalen velgen
- Diverse bandenmerken, bandenmaten en bandenprofielen

Optioneel:

- Aluminium Alcoa-wielen
- Bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS)

Aandrijflijn

- E-Engine Siemens Performance 240 kW, specifiek 210 kW
- Achterasverhouding 7:21

Optioneel:

- Achterasverhouding 5,63 (SR1347)

Remsysteem

- Geventileerde schijfremmen vóór en achter
- Advanced Emergency Braking System (AEBS)

Chassis

- 37 t GCM
- Wielbasis 3,80 m voor FT en 4,20 m voor FAN met 2,40 m achteroverbouw
- Langsligger: 260 mm voor FT, 310/6,0 mm voor FAN
- Eenkringsstuurinrichting
- Onderrijbeveiliging achter, beschikbaar met diverse hoogtes
- Lithium-Ion-accu 315 kWh effectief
- Handbediende hoofdschakelaar

Optioneel:

- Wielbasisopties CF FAN Electric:
 - 3,80 m / 2,05 m
 - 4,40 m / 2,55 m
 - 4,60 m / 2,75 m
 - 4,80 m / 2,90 m

Opbouw en voorbereiding voor opbouwen

- Applicatieconnector op het cabinefront of het chassis

Optioneel:

- Analoge opbouwsignalen en -waarschuwingen
- CAN J1939-functies in applicatieconnector
- Zijmarkeringverlichting
- PTO ECAS op eindaanslag / tijdelijk uitgeschakeld

Garantie

- Standaardgarantie: 1 jaar voor het volledige voertuig, 2 jaar op de aandrijflijn en 1 jaar op pech

DAF MULTISUPPORT reparatie en onderhoud

- DAF MultiSupport Full Care



DAF CF Full Electric

DAF CF Electric – volledig elektrisch rijden voor diverse toepassingen

De CF Electric biedt de ideale oplossing voor het transporteren van zware lasten op een milieuvriendelijke manier. Hij is verkrijgbaar als 4x2-trekker (FT) of als een 6x2-bakwagen met gestuurde naloopas (FAN). Dankzij de krachtige elektromotor, korte oplaadtijden, een bereik van 200 km, twee verschillende e-PTO's en een GCW van 37 t biedt de CF Electric een hoge mate van flexibiliteit en kan hij worden gebruikt voor het transporteren van diverse goederen in regionale omgevingen en/of de binnenstad. Voorbeelden van de verschillende toepassingen variëren van het transporteren van (niet-) temperatuurgeregelde goederen tot vuilnisinzameling.

Cabine-interieur

Voor de CF Electric heeft DAF een speciaal hoogwaardig instrumentenpaneel ontwikkeld, waarbij de toerenteller is vervangen door een stroom-/laadniveau-indicator en in plaats van een brandstof-/AdBlue®-meter wordt het accuniveau weergegeven. Een scherm met de nauwkeurige laadtoestand van de accu kan worden weergegeven op het scherm van het instrumentenpaneel. Bovendien heeft de chauffeur dankzij een handig geplaatste hendel op de stuurkolom de mogelijkheid om de regeneratieve remkracht via vier standen te regelen.

Remweerstanden

De remweerstanden hebben twee hoofdfuncties: het opwarmen van een van de twee koelsystemen en het omzetten van elektrische energie in warmte. Het koelsysteem dat wordt verwarmd door de remweerstanden wordt gebruikt om warmte in de cabine te genereren. De motor heeft een afzonderlijk koelsysteem om de juiste temperatuur te handhaven. Wanneer de accu's volledig zijn opgeladen, wordt eventuele extra geregenereerde energie via de remweerstanden omgezet in warmte.

Besturingskast hoogspanningssysteem (HV)

De besturingskast van het HV-systeem is een hoogspanningsverdeelkast en bevat alle zekeringen en relais. Hij bevindt zich centraal tussen de chassisbalken waar de verbrandingsmotor zich bij een CF-truck met dieselmotor zou bevinden. Op deze manier kan de besturingskast van het HV-systeem de juiste spanning gemakkelijk naar alle relevante componenten verdelen.

E-PTO

Er zijn twee verschillende e-PTO's beschikbaar voor de CF Electric. Een AC 400V/32A-variant die kan worden gebruikt voor zowel bakwagens als trekkers om bijvoorbeeld temperatuurgeregelde trekkers van voeding te voorzien. De andere e-PTO is een hoogspannings-DC-connector die kan worden gebruikt door opbouwers.

Flexibele layout van het chassis

Het is bij de CF FAN Electric mogelijk om de accu's van de rechterzijde tussen de chassisbalken te plaatsen om vrije ruimte te creëren aan de rechterzijde van het chassis. Bij voertuigen met stuur rechts is het mogelijk om de accu's van de linkerzijde tussen de chassisbalk te plaatsen om vrije ruimte te creëren aan de linkerzijde van het chassis. Dankzij deze extra vrije ruimte op het chassis kunnen opbouwelementen eenvoudig worden geïnstalleerd, zoals zijlaadsystemen voor vuilnisinzameling.

Opslag accuvermogen

De CF Electric heeft 5 accumodules aan weerszijden van het chassis. Deze temperatuurgeregelde, koolstofvrije lithium-ijzer-fosfaat-accu's (LFP) leveren een indrukwekkende 350 kWh (bruto-vermogen), ongeacht de buitentemperatuur. Het totale accupakket (2 x 5 modules) is 700 kg lichter dan het accupakket van het vorige CF Electric-model en deze gewichtstoenname komt ten volle ten goede aan het laadvermogen van het voertuig.

Laadsystemen

De CF Electric kan worden opgeladen aan de hand van regeneratief remmen tijdens het rijden of door een externe gelijkstroomlader (DC). De CCS-oplaadconnector op de CF Electric voldoet aan het Combo 2-protocol en kan zowel aan de linker- als rechterkant van het chassis worden geplaatst. Standaardladers tot 200 A kunnen worden gebruikt om de hoogspannings-accu's op te laden. Als opladers van meer dan 200 A worden gebruikt, moet de extra optie worden gekozen.

Hoofdschakelaars

De CF Electric is uitgerust met twee hoofdschakelaars. De ene bevindt zich naast de tachograaf in de cabine en de andere bevindt zich op het chassis naast de laadkoppeling. Dit zorgt voor een zeer veilig systeem: de hoofdschakelaar kan worden bediend wanneer dat nodig is, zowel van binnen als van buiten de cabine. Bovendien is er in het voertuig een veiligheidsgids beschikbaar waarin precies wordt uitgelegd hoe u moet handelen met betrekking tot de hoofdschakelaars om ervoor te zorgen dat het voertuig in een veilige status staat.

