NEW GENERATION DAF

The Future of Applications

DAF Nederland
Hooge Akker 2
5661 NG Geldrop
Postbus 9066
5600 PV Eindhoven
Tel.: +31 (0)40 26 77 777
Fax: +31 (0)40 26 77 778
WWW.DAF.NL

DAF Trucks België
Luxemburgstraat 17
9140 Temse
België
Tel.: +32 3 710 14 11
WWW.DAF.BE

ISO14001
Environmental
Management System

IATF16949
Quality
Management System

MIX
Paper | Supporting responsible forestry
FSC® C008551

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. Producten en services voldoen aan de op het tijdstip van verkoop geldende Europese Richtlijnen, maar kunnen verschillend zijn afhankelijk van het land van vestiging. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw erkende DAF dealer.

DW143297/NL-BE-0823

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

4 INLEIDING

10 DE TOEKOMST VAN DE BOUW

18 DE TOEKOMST VAN GEMEENTEDIENSTEN

26 VEILIGHEID VAN DE TOEKOMST

32 EFFICIËNTIE VAN DE TOEKOMST

40 CHAUFFEURSCOMFORT VAN DE TOEKOMST

44 DAF SERVICES

46 OPTIES

50 SPECIFICATIES

Ontdek meer!

DAF VIRTUAL EXPERIENCE



VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM



Ontworpen om de klus te klaren

De toekomst voor de bouwsector




DAF

Onze bekroonde serie wordt nu nog groter en beter...

Onze nieuwe generatie trucks hebben een enorm succes.
De langeafstandsmodellen DAF XF, XG en XG+ wonnen de International Truck of the Year 2022 en het distributiemodel DAF XD won deze prestigieuze award in 2023.
DAF introduceert nu modellen met dezelfde reputatie voor nog meer toepassingen.

Met trots presenteren wij twee speciale modellen: de Nieuwe Generatie DAF XDC en XFC. Deze gloednieuwe modellen voor de bouwsector zijn speciaal gebouwd voor veeleisende off-roadtoepassingen en hebben een grote bodemvrijheid en een grote oploophoek. Met een sterke stalen bumper, een beschermingsplaat voor de radiateur en een extreem sterke ophanging bieden de nieuwe XDC en XFC echte robuustheid in het veld.

En dat is nog niet alles. Robuustere on-road-modellen op basis van de nieuwe XD en XF zijn nu ook leverbaar voor een breed scala aan toepassingen met vergelijkbare eisen, waaronder intensieve gemeentediensten.


DAF
START THE FUTURE




DAF
530

Onovertroffen normen stellen

Onze nieuwe modellen hebben een indrukwekkende reputatie: gebouwd op hetzelfde platform als de winnaars van de International Truck of the Year van 2022 en 2023, die nieuwe normen stellen op het gebied van efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort. Deze onverslaanbare normen zijn nu ook beschikbaar op voertuigen voor veeleisende toepassingen: Robuuste off-roadmodellen voor de bouwsector, robuuste on-roadmodellen en on-roadmodellen met extra configuraties voor gespecialiseerde toepassingen.

Configuratie volgens klanteisen

De nieuwe serie trucks voor de bouwsector en gemeentediensten is ontworpen om klanten een premium truck te bieden voor elke toepassing. Kies uit een breed scala aan asconfiguraties, cabinetypen, verschillende chassisuitvoeringen en aandrijflijnen, waaronder ultramoderne elektrische aandrijflijnen met een actieradius van wel 500 kilometer. Belangrijk is dat er veel aandacht uitgaat naar de voordelen voor opbouwers: deze nieuwe serie stelt een nieuwe maatstaf voor uitzonderlijke opbouwvriendelijkheid.


DAF
530



De toekomst van de bouw



Wat zijn de kenmerken van een uitstekend bouwvoertuig?

Voertuigen voor de bouwsector zijn een aparte soort. Ze kunnen worden gebouwd voor off-roadgebruik, zoals kippers en skipladers die over ruw terrein moeten rijden. Of ze kunnen worden ontworpen voor gebruik op de weg, zoals een flatbed met kraan voor het leveren van bouwmaterialen. Indien uitgerust met een robuust chassis aan de voorzijde, zijn de on-roadmodellen ook in staat om een korte afstand over ruw terrein op bouwterreinen te rijden om hun lading te storten.

We hebben de zware vereisten voor voertuigen voor de bouwsector bestudeerd en begrijpen precies dat een echte bouwtruck de volgende kenmerken moet hebben:

- FLEXIBELE LAY-OUT VOOR MEERDERE SOORTEN OPBOUW
- ROBUUST DESIGN EN STERKE VERING VOOR ROBUUSTHEID IN HET VELD
- GROTE BODEMVRIJHEID EN EEN GROTE OPLOOPHOEK (OFF-ROADMODELLEN)
- STALEN BUMPER EN BESCHERMINGSPLAAT VOOR DE RADIATEUR
- 2 TREDEN OF OPTIONELE ZWENKTREDE VOOR GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT DE CABINE





Toepassingen voor de bouwsector

Meest voorkomende voorbeelden:

TOEPASSINGEN GEBASEERD OP XDC EN XFC

- BETONMIXER
- KIPPER, 2-, 3- OF 4-ASSIG

TOEPASSINGEN GEBASEERD OP XD EN XF

- BETONPOMP
- KIPPER, 3- OF 4-ASSIG
- VLAKKE OPEN LAADVLOER MET KRAAN
- HAAKARM EN KRAAN
- PORTAALARM

De nieuwe XDC en XFC: Ontworpen voor off-road gebruik

Zowel de nieuwe XDC als de XFC zijn speciaal ontworpen voor off-road-bouwtoepassingen en hebben een 3-delige robuuste stalen voorbumper, radiateurbescherming, geïntegreerde mistlampen en een grotere bodemvrijheid. De stoere vormgeving van de voorzijde benadrukt de robuustheid van deze voertuigen nog eens extra. Deze praktische aanpak voor inzet onder zware omstandigheden strekt zich ook uit tot het interieur, met zeer duurzame vinyloppervlakken en voorbereiding voor schakelaars met vaste bedrading voor de opbouw. Zo blijft het stijlvolle en premium interieurgevoel behouden nadat de opbouwwerkzaamheden zijn voltooid.

De nieuwe XDC en XFC zijn ontwikkeld in overeenstemming met de vereisten van de NG3-wetgeving voor zware off-roadtrucks. Ze bieden een bodemvrijheid van 40 cm en een hellingshoek van 25° aan de voor- en achterkant, waardoor het risico op beschadiging van kwetsbare delen van het voertuig tot een minimum wordt beperkt. Deze grote bodemvrijheid biedt aanzienlijke mogelijkheden voor specifieke off-road-/bouwtoepassingen.


DAF
450





De robuuste 3-delige stalen bumper en de beschermplaat voor de radiateur zijn zeer sterk, waardoor het risico op beschadiging van kwetsbare onderdelen aan de voorkant van het voertuig tot een minimum wordt beperkt. De bumper is standaard voorzien van vier ledlampen: twee grootlichtlampen en twee mistlampen.

Flexibele lay-out voor eenvoudige aanpassing

De uitstekende opbouwvriendelijkheid wordt ondersteund door de zeer flexibele lay-out van de chassiscomponenten. Dit zijn onder andere de accubak en luchtketels, evenals een volledig assortiment PTO's, opbouwbevestigingsmodules en elektrische interfaces.

Opstaptreden en optionele draaibare trede voor gemakkelijker instappen

De XDC/XFC wordt geleverd met twee of drie opstaptreden. Op speciaal verzoek kan er een optionele draaibare trede worden geleverd.

Gespecialiseerde toepassingen

Voor gespecialiseerde toepassingen zijn gespecialiseerde trucks nodig. Elk van onze bakwagens voor gespecialiseerde toepassingen heeft een speciaal ontwerp, zodat deze taken efficiënt en productief kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast bieden wij trucks die ideaal zijn voor de meest veeleisende zware toepassingen, zoals het takelen van trucks en zwaar transport.

- TAKELWAGEN
- ZWAAR TRANSPORT (XG^{+})



HAAKARM

De Nieuwe Generatie DAF trucks met haakarmsysteem kunnen worden voorzien van een robuust chassis en een robuuste 3-delige bumper. Krachtige aandrijflijnen zorgen voor optimale inzetbaarheid van het voertuig, in elke omgeving of situatie.

- UITSTEKENDE ON- EN OFF-ROADPRESTATIES
- ROBUUST EN STABIEL CHASSIS
- UITSTEKEND DIRECT ZICHT



KIPPER

De Nieuwe Generatie DAF XDC/XFC zijn dankzij een extreem robuust chassis en een krachtige aandrijflijn perfect geschikt voor kippersystemen en ontworpen voor de zwaarste taken op elk terrein.

- EXTREEM ROBUUST
- UITSTEKENDE TERREINWAARDIGHEID
- GROTE BODEMVRIJHEID



PORTAALARM

De nieuwe DAF XD en XF met chassisfront-uitvoering zorgen voor een comfortabele rit onder uitdagende omstandigheden.
Met een 3-delige stalen bumper zijn de XD/XF perfect bestand tegen zware stedelijke omstandigheden.

- UITSTEKENDE MANOEUVREERBAARHEID
- ONOVERTROFFEN DIRECT ZICHT
- CHASSIS OPTIMAAL VOORBEREID VOOR MONTAGE VAN EEN OPBOUW
- MECHANISCH EN ELEKTRONISCH



VLAKKE OPEN LAADVLOER MET KRAAN

De XDC/XDF met open laadbak en kraan is ideaal voor het leveren van bouwmaterialen op een krappe locatie op een bouwterrein en biedt maximale manoeuvreerbaarheid en een robuust chassis voor hogere laadvermogens. De uiterst veelzijdige kraan kan achter de cabine of aan de achterkant van het chassis worden geplaatst, of naar eigen inzicht opgebouwd.

- UITERST KLEINE DRAAICIRKEL
- ROBUUSTE 3-DELIGE STALEN BUMPER
- ONOVERTROFFEN DIRECT ZICHT

BETONMIXER



Chauffeurs van betonmixers stappen misschien wel 40 keer per dag in en uit hun cabine, dus ze hebben gemakkelijke toegang tot de cabine nodig. Dat maakt het laag gemonteerde XD model ideaal. Net als de on-road XF wordt hij geleverd met een optioneel robuust front in combinatie met een robuuste bumper. Deze 6x4/8x4-configuraties zijn ook leverbaar als XDC/XFC off-roadmodellen. Alle typen zijn voorzien van een lichtgewicht voertuigchassis en een robuuste cabineconstructie, en bieden een hoog laadvermogen en maximale inzetbaarheid. Geoptimaliseerde aandrijflijnen zorgen voor de soepelste rijervaring, zelfs op zwaar terrein.

- SUPERIEURE TRACTIE OP MOEILIJK TERREIN
- LAAG CHASSISGEWICHT VOOR MAXIMAAL LAADVERMOGEN
- GROTE OPLOOPHOEK VÓÓR

De toekomst van gemeentevoertuigen




DAF
340

Voldoen aan alle vereisten

Gemeentevoertuigen werken vaak in drukke omgevingen met smalle straatjes. Wendbaarheid en veiligheid zijn dus belangrijke kenmerken. Tegenwoordig zijn een laag geluidsniveau en lage emissies echter even belangrijk, omdat door de trend naar duurzame, leefbare steden en de steeds uitgebreidere wetgeving de vraag naar milieuvriendelijke voertuigen steeds meer toeneemt.

De Nieuwe Generatie DAF XD en XF zijn perfect voor gemeentelijke diensten. Hun opbouwvriendelijke ontwerp is al uitgerust voor het breedst mogelijke scala aan toepassingen, van vuilniswagens en veegwagens tot kippers en portaalarmsystemen, en zelfs 'multitask'-voertuigen die bijvoorbeeld in de winter als sneeuwploeg kunnen worden ingezet. Ze zijn leverbaar met diverse stille, krachtige en brandstofzuinige aandrijflijnen, en zelfs elektromotoren behoren tot de opties.

De eisen van gemeentevoertuigen zijn zeer uiteenlopend. Twee, drie of vier assen, semi-automatische of volautomatische transmissie, kort of lang chassis, een breed scala aan PTO's om het benodigde vermogen te leveren aan de opbouw, enzovoort. De nieuwe XD en XF maken het gemakkelijk om snel en effectief aan deze eisen te voldoen.

Gemeentevoertuigen hebben specifieke en veeleisende eisen, zoals:

- MANOEUVREERBAARHEID, MET NAME IN SMALLE STRAATJES
- VEILIGHEID, MET NAME TIJDENS HET WERKEN IN DRUKKE STADSOMGEVINGEN
- LAGE GELUIDSPRODUCTIE
- CHASSIS VOOR WISSELOPBOUWSYSTEMEN
- PLAAT VOOR HULPUITRUSTING AAN DE VOORZIJDE VAN HET VOERTUIG

Gemeentelijk en elektrisch: de perfecte oplossing

De Nieuwe Generatie DAF XD en XF kan worden uitgerust met een volledig elektrische PACCAR e-aandrijflijn, zodat u aan nieuwe voorschriften kunt voldoen en kunt bijdragen aan gezondere steden. PACCAR e-aandrijflijnen zijn volledig getest en bieden robuuste elektromotoren en een grote actieradius. PACCAR biedt ook een reeks oplaadsystemen van topkwaliteit, waaronder on-board oplaadsystemen en systemen voor extern opladen en snelladen. Hoe uw inzet ook is, er is altijd een oplaadoplossing die aan uw behoeften voldoet.



Toepassingen gebaseerd op XD/XF

- KIPPER, 3- OF 4-ASSIG (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- HAAKARM + KRAAN (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- VLAKKE OPEN LAADVLOER + KRAAN (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- PORTAALARM (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- ZIJLADER VOOR VUILNISWAGENS
- ACHTERLADER VOOR VUILNISWAGENS (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- VEEGWAGEN

Toepassingen gebaseerd op elektrische trucks

- HAAKARM + KRAAN (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- PORTAALARM (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- ZIJLADER VOOR VUILNISWAGENS
- ACHTERLADER VOOR VUILNISWAGENS (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- VEEGWAGEN



De toekomst is nu

Bij DAF Trucks zien we onszelf als pioniers in de transportindustrie, door innovatieve oplossingen te ontwikkelen die u een blijvende voorsprong geven. Recentelijk hebben veranderingen als gevolg van EU- en lokale wetgeving de overgang naar emissievrije oplossingen in veel steden vervroegd. En wij zijn klaar voor deze verandering, dankzij onze jarenlange inzet om duurzamer transport te introduceren.



Ondersteuning met elektrische trucks

De nieuwste toevoegingen aan ons assortiment zijn ultramoderne elektrische aandrijflijnen met een actieradius van maximaal 500 kilometer per oplaadbeurt. Ze zijn de perfecte oplossing voor hedendaagse milieubewuste gemeenten.

Deskundige begeleiding bij de transitie

U kunt er zeker van zijn dat de overstap naar emissievrije oplossingen niets zal veranderen aan onze primaire focus: u de beste trucks bieden wat betreft comfort, rijeigenschappen en efficiëntie, samen met de beste service en ondersteuning. We zijn er volledig op voorbereid om u door deze transitieperiode te begeleiden. Niet alleen met volledig elektrische trucks, maar ook met het beste advies voor het omvormen van uw bedrijf naar elektrisch. Om te beginnen kunnen we u ondersteunen met zeer geavanceerde routesimulaties en een reeks laadoplossingen in combinatie met connected services.


ELECTRIC
DAF
350E
ELECTRIC
DAF
ELECTRIC


START THE FUTURE

Veiligheid van de toekomst




100% NL
538
538TOP50
ARROW BLUESB...
Arrow C R
22.0°

Ongeëvenaarde veiligheid

De Nieuwe Generatie DAF modellen worden geprezen om hun grote voorruit en zijruiten met ultralage gordellijnen die resulteren in het beste directe zicht in hun klasse. Als optie is er een trottoirzichtruit beschikbaar. In combinatie met de inklapbare passagiersstoel biedt deze een onbelemmerd zicht op werklieden of voetgangers naast de truck aan de passagierszijde.



DAF Vision Dashboard voor uitstekend zicht rondom

Het Vision-dashboard loopt aan de passagierszijde steil af naar de voorruit, wat een uitstekend direct zicht biedt. Dit is een standaardfunctie op alle modellen.

Elimineer blinde zones met het DAF Digital Vision System

Voor indirect zicht van topklasse kunnen deze trucks worden uitgerust met het DAF Digital Vision System, dat de hoofd- en groothoekspiegels vervangt. Door het nieuwe DAF Corner View aan een truck toe te voegen, worden dode hoeken rondom de truck volledig geëlimineerd.

Volledige LED-exterieurverlichting

De volledige LED-exterieurverlichting draagt ook bij aan de superieure veiligheid, die standaard is op alle modellen, waaronder de nieuwe XDC en XFC. LED-verlichting leidt ook tot lagere bedrijfskosten.



Slimme actieve veiligheidsfuncties

Alle nieuwe generatie DAF trucks zijn uitgerust met een reeks functies voor maximale actieve veiligheid: Park Brake Assist, Lane Departure Warning System en City Turn Assist. Het geavanceerde noodstopremsysteem van de nieuwste generatie reageert op een mogelijke botsing met stilstaande of bewegende objecten bij het rijden met snelheden tot 80 km/h. De Nieuwe Generatie DAF omvat ook de optionele elektronische parkeerrem van DAF voor slimme parkeerrembediening. Een trailerrem voor lage snelheden zorgt voor veilig aan- en afkoppelen van aanhangers. Park Brake Assist zorgt voor extra remkracht bij het parkeren om de bestuurder in allerlei situaties te ondersteunen.

Naast slimme actieve veiligheidsfuncties, die zijn ontworpen voor ongevallenpreventie, beschikken deze voertuigen ook over een groot aantal passieve veiligheidsfuncties - voor het geval ze nodig zijn.

- BRAKE ASSIST
- LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM
- CITY TURN ASSIST
- ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM
- AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSIGNAAL BIJ ACHTERUITRIJDEN, MET ANNULERINGSCHAKELAAR



Uiterst robuuste cabine

Net als alle Nieuwe Generatie DAF voertuigen zijn deze modellen voorzien van de meest geavanceerde technologie voor cabinesterkte, die de nieuwste regelgeving op het gebied van de absorptie van botsingsenergie al overtreft. De robuuste cabineconstructie is de sterkste op de markt en beschermt de inzittenden aan alle kanten tegen botsingen. In het schutbord zijn unieke energieabsorberende kokers ingebouwd. Tegelijkertijd bieden kreukelzones die in de achterzijde van de cabine zijn geïntegreerd, bescherming tegen schuivende lading. Daarnaast bevat het dashboard schokabsorberende zones om de knieën van de chauffeur te beschermen.

Innovatieve verplaatsingssystemen voor extra bescherming van de chauffeur

De nieuwe generatie DAF trucks zijn uitgerust met het Programmed Cab Displacement System, ProCaDis. Deze gepatenteerde innovatie zorgt ervoor dat de cabine bij een ongeval tot 40 cm kan worden verplaatst, terwijl deze niet van het chassis loskomt. Hierdoor blijft de cabinestructuur behouden en wordt de overlevingsruimte voor de inzittenden gemaximaliseerd.



De nieuwe DAF trucks bevatten nog een andere nieuwe uitvinding van ons, het Controlled Steering Column Deformation System, CoDes. Bij kop-staart aanrijdingen vermindert dit ingenieuze systeem de impact op de borst van de bestuurder. Het biedt ook optimale hoofdbescherming en vergroot snel de overlevingsruimte van de chauffeur.


DAF
450
XD



Efficiëntie van de toekomst

Efficiënte montage van opbouwen

DAF werkt voortdurend samen met toonaangevende opbouwers om de hoogste kwaliteit, de meest optimale efficiëntie en de snelste beschikbaarheid van onze nieuwe voertuigen te garanderen. Optimaal vooraf gespecificeerde truck/opbouw-combinaties versnellen het bestelproces, waardoor volledig opgebouwde voertuigen sneller dan ooit klaar zijn.

Voor een efficiënte montage van opbouwen zijn de Nieuwe Generatie DAF trucks af fabriek leverbaar met een breed assortiment opbouwbevestigingsmodules. Ter ondersteuning van de hoge opbouwvriendelijkheid kunnen de trucks ook worden gespecificeerd met een uitgebreid assortiment krachtige motor-, versnellingsbak- en vliegwiel-PTO's (Power Take Offs). De lay-out van chassiscomponenten zoals het emissie-nabehandelingssysteem (EAS), accubak, AdBlue en brandstoftanks is variabel, zodat opbouwers maximale flexibiliteit hebben om aan specifieke klantwensen te voldoen. Daarnaast bieden de trucks een groot aantal opties voor het bedienen van apparatuur vanuit de cabine, analoog of via de CAN-bus.

3D-modellering voor de optimale configuratie

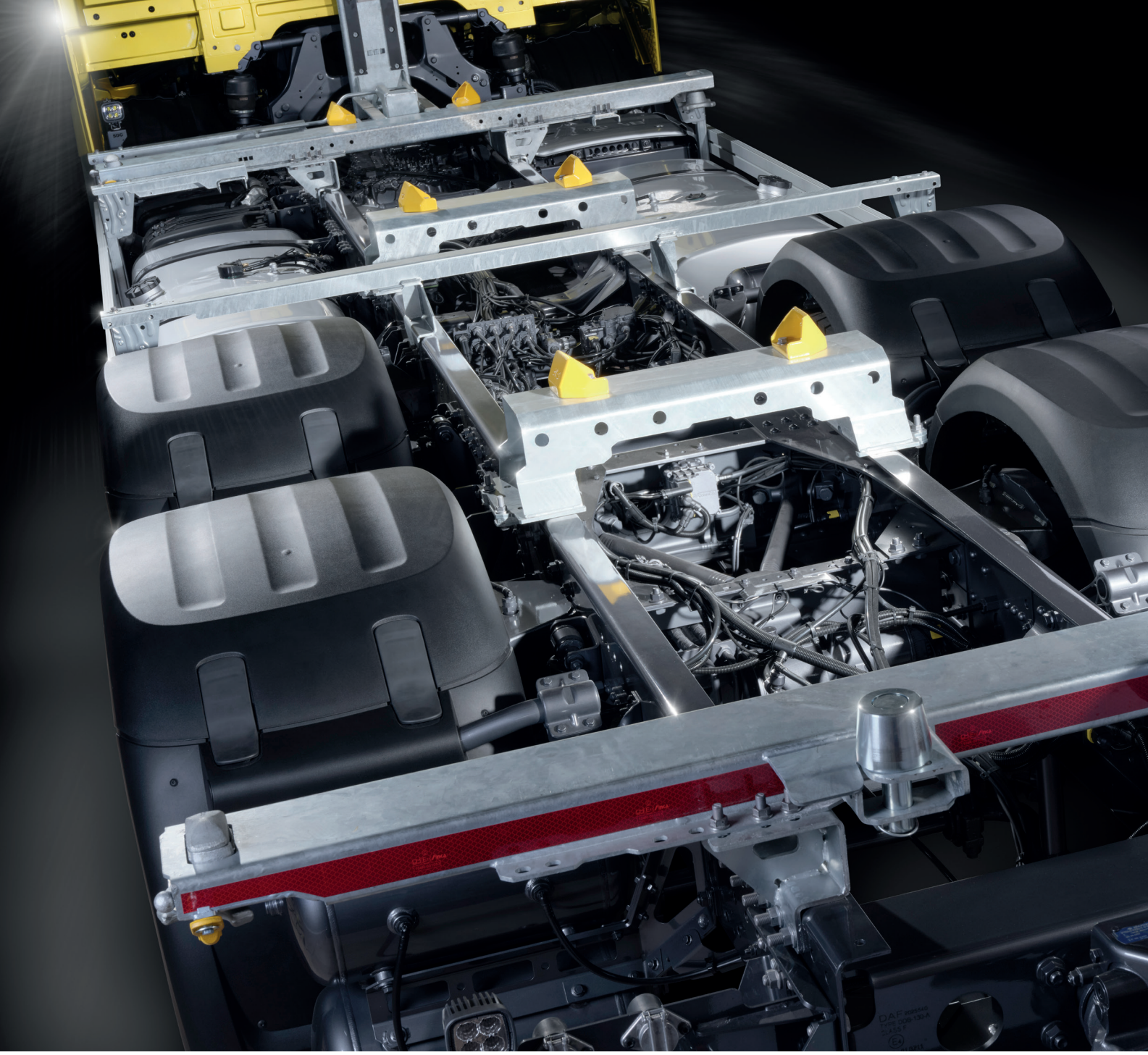
DAF biedt een compleet pakket geïntegreerde systemen die ontworpen zijn om klanten, dealers en opbouwers te ondersteunen tijdens het proces van voertuigconfiguratie. Met de DAF Online Truck Configurator kunnen klanten zich vertrouwd maken met het truckaanbod en alle beschikbare opties door selecties te bekijken die zijn toegepast op een nauwkeurig 3D-truckmodel van het door hen gekozen voertuig. Met behulp van deze krachtige tool kan de configuratie van chassis en carrosserie voorafgaand aan het bouwproces worden geoptimaliseerd. Dit zorgt niet alleen voor een eenvoudige pasvorm tussen chassis en carrosserie, maar maakt ook software-integratie mogelijk om het delen van gegevens en communicatie tussen DAF-dealer, opbouwer en klant te vereenvoudigen.

Plug & Play voor een perfecte pasvorm

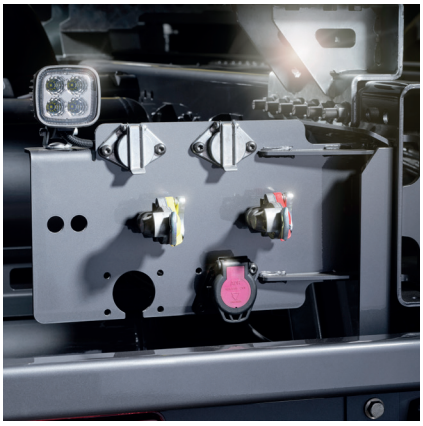
Het resultaat van onze intensieve samenwerking met opbouwers is een naadloos proces, waarbij de gewenste specificatie slechts één klik verwijderd is. Volledige interactie met de carrosserie via de bedieningselementen op het dashboard en een groot aantal informatieve symbolen op het digitale display van de truck zorgen voor een vereenvoudigd proces, uitstekende geïntegreerde functionaliteit en de gegarandeerde levering van een perfect geconfigureerde truck.

Meer ruimte voor kipper- en opbouwventielen

Kipperventielen en opbouwventielen - die de chauffeur van de truck bedient om de laadbak te kantelen, de haakarm eraf te halen en andere taken uit te voeren - zijn vaak aan de linkerkant van de stoel gemonteerd. Er is meer ruimte gereserveerd voor kipperventielen in de nieuwe XD/XF.









Superieure prestaties



Nieuwe varianten van het emissie-nabehandelingssysteem

Het EAS-systeem vormt het grootste deel van het uitlaatsysteem. Het is normaal op het chassis gemonteerd, net achter de cabine. DAF biedt een aantal varianten aan, zoals het verplaatsen van het EAS-systeem naar de andere kant van de tweede gestuurde vooras in plaats van tussen de eerste en tweede as. Dit geeft aan de voorzijde meer ruimte voor kraansteunpoten. Voor een 8x4-truck zijn er twee mogelijkheden:

- VERTICALE UITLAAT MET HET EAS-SYSTEEM TUSSEN DE EERSTE EN TWEEDE GESTUURDE VOORASSEN
- HORIZONTALE UITLAAT, MET EEN EAS ACHTER DE TWEEDE GESTUURDE AS

Heavy duty-luchtinlaat voor schonere lucht

Bouwvoertuigen werken vaak in uiterst stoffige omgevingen. De off-roadmodellen van de Nieuwe Generatie kunnen worden voorzien van een luchtinlaat voor zwaar gebruik achter de cabine. Dit zorgt ervoor dat een schone luchtstroom het luchtfilter en de motor bereikt.

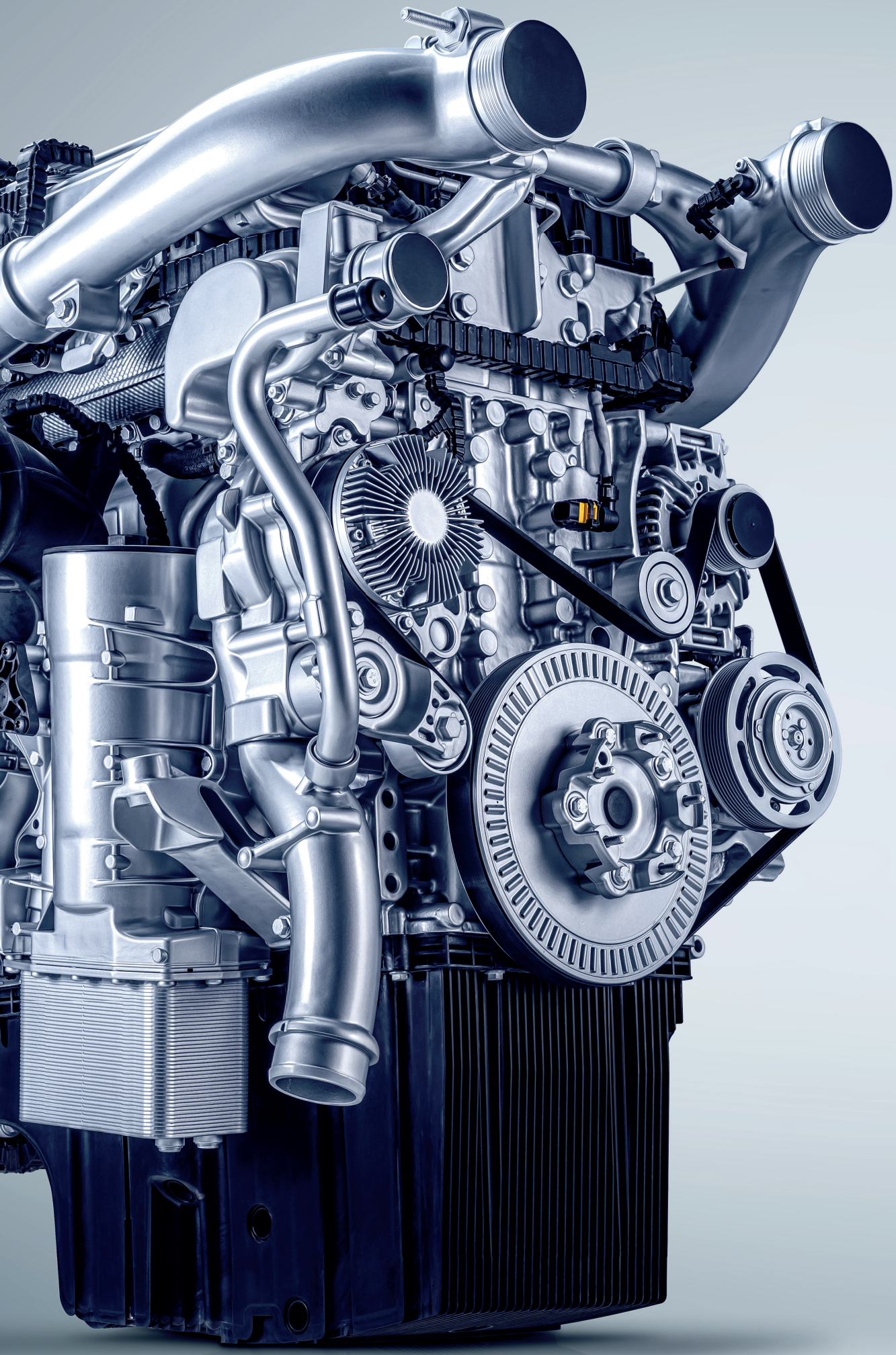
Eenvoudig te integreren accupacks

Dankzij de flexibele en modulaire accupacks op het chassis bieden de Nieuwe Generatie DAF XD en XF Electric een toonaangevende opbouwvriendelijkheid. Accupacks kunnen optimaal worden afgestemd op de toepassing van het voertuig, waardoor er voldoende ruimte overblijft voor bijvoorbeeld opbouwen voor zijdelings beladen en kraanpoten. Een 650V e-PTO is als optie leverbaar voor het aandrijven van hulpapparatuur, zoals een elektrische koelinstallatie voor transport met temperatuurregeling of een elektro-hydraulische kraan. Hierdoor is er geen aparte generator nodig.

Signalen en waarschuwingen

De trucks zijn voorzien van acht geïntegreerde en volledig aanpasbare sleuven voor opbouw signalen, zodat een opbouwer aangepaste tekst kan toevoegen. Waarschuwingen van de opbouw worden zo op precies dezelfde manier weergegeven als een waarschuwing van de truck. Dit vergemakkelijkt de bediening voor de chauffeur.





Krachtige motoren

Onze PACCAR MX-11- en MX-13-motoren zijn voorzien van een reeks innovaties voor ongeëvenaarde efficiëntie. PACCAR MX-11- en MX-13-motoren met meerdere koppels leveren doorgaans 50 tot 100 Nm meer koppel in de hoogste versnelling. De topvariant met 390 kW/530 pk levert 2,550 Nm in elke versnelling en 2,700 Nm in de hoogste versnelling. Een nieuwe turbocompressor maakt een nog lager toerental mogelijk, met een maximaal koppel vanaf slechts 900 omw/min. Een verbeterde MX Engine Brake levert tot 20% meer remvermogen bij lagere toerentallen.

Geautomatiseerde TraXon-versnellingsbak voor snel schakelen

Hoewel alle DAF dieselvoertuigen standaard zijn uitgerust met een geautomatiseerde TraXon-versnellingsbak, beschikken de speciale constructiemodellen over een speciale off-roadmodus voor optimale schakelprestaties op moeilijk terrein. Het schakelen gaat uiterst snel en bij hoge motortoerentallen om momentum te behouden op de moeilijkste zware of heuvelachtige terreinen.

Minder wegglijden

Twee nieuwe functies op alle DAF-modellen van de nieuwe generatie zijn ASR Off en Rock Free. Deze maken het veel gemakkelijker om weg te rijden in gladde omstandigheden. De Rock Free-modus is een optionele functie die beschikbaar is voor alle Nieuwe Generatie DAF voertuigen die zijn uitgerust met off-road-software. De functie stelt de truck in staat om achteruit en vooruit te bewegen om momentum te creëren en het voertuig vrij te slingeren in de zeldzame gevallen dat het vast komt te zitten. De Rock Free-functie wordt geactiveerd door een schakelaar op het dashboard.

Ultramoderne elektrische motoren

Voor de milieubewuste gemeenten van vandaag is een volledig elektrische oplossing nodig. Daarom biedt ons nieuwe assortiment ook efficiënte en betrouwbare PACCAR EX-D1 en PACCAR EX-D2 permanente magneet e-motoren. Deze leveren vermogens van 170 kW/230 pk tot 350 kW/480 pk. Om deze elektrische voertuigen perfect af te stemmen op uw behoeften en toepassing is er een compleet assortiment accupacks met twee tot vijf banken beschikbaar. Hierdoor is een bereik met zero-emissie tot wel 500 kilometer op één acculading mogelijk. Bij een optimale voertuig- en oplaadplanning kunnen de trucks volledig elektrisch maar liefst 1000 kilometer per dag afleggen.

DC-snelladen standaard, AC-laden optioneel

De nieuwe generatie XD Electric en XF Electric kunnen snel worden opgeladen met vermogens tot 325 kW. Hierdoor kan een accupack met 3 banken in iets meer dan 45 minuten worden opgeladen van 0 tot 80% van de capaciteit. Zelfs het grootste accupack kan in minder dan twee uur volledig worden opgeladen van leeg tot 100%. Optioneel is een boordlader, die geschikt is voor AC-laden tot 22 kW. Dit biedt de hoogste flexibiliteit voor gebruik van het voertuig, zelfs in afgelegen gebieden.

Chauffeurscomfort van de toekomst




85

Optimaal chauffeurscomfort

Eersteklas chauffeurscomfort begint met uitstekende toegankelijkheid van de cabine, dankzij goed geplaatste treden en een stuurwiel dat in een verticale parkeerstand kan worden gezet. Ook het verstelbereik van de stoelen en het stuurwiel is ongekend, evenals het algehele ruimtelijke gevoel van de cabine en de uitstekende opbergruimte. De Day Cab wordt standaard geleverd met een extra interieurruimte.



Alle voertuigen van de Nieuwe Generatie zijn voorzien van een opvallend dashboard met een volledig digitaal instrumentenpaneel en voertuig-infotainmentsysteem (I.V.I.). Een compleet nieuw chassis aan de voorzijde en een nieuwe cabinevering zorgen voor superieure rijeigenschappen.

Comfortabele derde stoel

Voor dagcabines neemt de derde opklapbare stoel in het midden - vaak gebruikt in gemeentelijke toepassingen zoals vuilniswagens - minimale ruimte in de truck in beslag en is deze ontworpen voor een hoog zitcomfort. Wanneer de stoel niet wordt gebruikt, kan hij worden gekanteld, zodat de motortunnel kan worden gebruikt. Dit is een uitzonderlijke opstelling, omdat trucks meestal een vaste derde stoel hebben. De derde stoel is leverbaar in twee uitvoeringen, rekening houdend met de verschillende tunnelhoogten.

Duurzame vinyl stoelhoes

Een nette werkruimte is een ander belangrijk aspect voor het comfort van de chauffeur. Daarom zijn er eenvoudig te reinigen vinylwand- en stoelhoezen af fabriek als optie leverbaar. Op deze manier kunnen wanden en stoelen eenvoudig worden schoongemaakt na blootstelling aan natte kleding, zand, stof en vuil. De zwaar uitgevoerde vinyl stoelhoezen kunnen over de normale stoelen en over de derde opklapbare stoel worden aangebracht.


DAF



DAF Services

Nieuwe Generatie DAF trucks hebben mogelijk alles verbeterd op het gebied van efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort, maar sommige dingen veranderen nooit. DAF biedt altijd een totaaltransportoplossing via een reeks professionele services waarmee u het juiste voertuig kunt selecteren, de financiering rond kunt krijgen en uw wagenpark op maximale efficiëntie kunt houden.

DAF-oplossingen voor uw zakelijke succes

Geniet van gemak en efficiëntie met DAF oplossingen. Of u nu op zoek bent naar de beste prijs voor trucks, een nieuw leasecontract of een maximale inzetbaarheid van uw wagenpark, wij helpen u bij het vinden van de juiste oplossing voor uw zakelijke succes.
Dit is wat we bieden…

DAF MultiSupport Premium-serviceplannen

De eerste prioriteit van DAF is om uw truck aan het werk en op tijd te houden. Als uw truck problemen ondervindt, kunnen wij u helpen. Met onze premium DAF MultiSupport bespaart u uzelf alle zorgen en rompslomp op het gebied van onderhoud. Onze plannen bieden nationale dekking bij geautoriseerde servicepunten van DAF-dealers. Kies voor ons uitgebreide Flex Care-pakket met Uptime Plus voor een volledige dekking van het voertuig, inclusief slijtageonderdelen, evenals voorrangsservice en financiële compensatie bij pech.

PACCAR Financial

Maak uw servicepakket compleet met DAF's eigen financieringsprovider, PACCAR Financial. Met zes decennia wereldwijde ervaring in het aanbieden van op maat gemaakte financiële oplossingen voor de transportsector, is PACCAR Financial uw ideale partner voor truck-, opbouw- en trailerfinanciering. Combineer PACCAR Financial met DAF MultiSupport-onderhoud en aanvullende diensten zoals verzekering, belastingen en bandenservice. Betaal het hele pakket in één maandelijkse termijn - dat maakt het leven gemakkelijker voor u.

PACCAR Parts

Behalve originele DAF en PACCAR motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer meer dan 80.000 universele onderdelen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. De DAF Webshop maakt het eenvoudig om DAF en TRP onderdelen online te bestellen, waardoor u tijd en geld bespaart. PACCAR Parts heeft distributiecentra in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Hongarije en Spanje en voert bestellingen in heel Europa binnen 24 uur uit. De beschikbaarheid van onderdelen is een van de hoogste in de branche, waardoor u verzekerd bent van maximale inzetbaarheid van uw truck. Leden van het loyaliteitsprogramma profiteren ook van speciale aanbiedingen en kortingen en krijgen updates over actuele en nieuwswaardige zakelijke content.

DAF ITS

Ongevallen en pech vormen een onvermijdelijk onderdeel van de transportsector, zelfs voor de beste trucks. Het is dus goed om te weten dat DAF's International Truck Service (ITS) slechts een telefoontje verwijderd is. ITS is alles wat u nodig heeft om hulp op te roepen, waar in Europa u ook bent. 24 uur per dag, 365 dagen per jaar is service beschikbaar van lokale monteurs die al het mogelijke doen om uw truck snel weer op de weg te krijgen.

DAF Dealernetwerk

Met ons uitgebreide netwerk van professionele verkoop- en servicedealers is er altijd een DAF vertegenwoordiging in de buurt, die klaar staat om uw deskundige service te bieden gedurende de levenscyclus van uw truck. Hooggekwalificeerde DAF monteurs beschikken over diepgaande kennis van uw voertuig en zorgen voor snelle, effectieve reparatie en onderhoud met behulp van originele PACCAR, DAF en TRP onderdelen. Dit garandeert een maximale voertuigbeschikbaarheid en een hoge restwaarde.

Wereldwijde Connected Services

We streven naar voortdurende optimalisering van de transportefficiency voor onze klanten. Een goed voorbeeld hiervan is ons nieuwe wagenparkbeheersysteem, DAF Connect, dat u real-time inzicht verschaft in de prestaties van uw voertuigen en chauffeurs.

Een aanpasbaar, gebruiksvriendelijk dashboard biedt duidelijke informatie over de locatie van het voertuig, het brandstofverbruik, de kilometerstand, het gebruik van het wagenpark en de tijd dat het voertuig stationair draait. Het biedt ook uitgebreide brandstofrapporten met actuele en historische gegevens, zodat u voertuigen en chauffeurs kunt vergelijken.

De Live Fleet View-functie geeft je precieze informatie over de locatie van de truck, zodat u het wagenpark optimaal kunt plannen, inclusief afstanden, routes en rijtijden. U kunt ook zelf gedefinieerde waarschuwingen ontvangen wanneer zich afwijkingen voordoen in parameters zoals snelheid, route, locatie en brandstofverbruik, zodat u onmiddellijk actie kunt ondernemen. Door de beschikbaarheid van voertuigen te optimaliseren, de operationele kosten te verlagen en de logistieke efficiëntie te verbeteren, maximaliseert DAF Connect uw winstgevendheid per kilometer.

DAF Driver Academy

Chauffeurs zijn onmisbaar voor het behalen van de beste resultaten op het gebied van veiligheid en efficiency. DAF chauffeurstrainingen helpen hen elk veiligheids- en brandstofbesparend systeem te begrijpen, zodat ze het optimaal kunnen gebruiken. Het is zelfs zo dat chauffeurs die onze cursussen afronden op korte termijn een rendementsverbetering tot 10% realiseren met minder schade.

DAF Accessoires

Met de nieuwe DAF Accessoires kunt u de finishing touch toevoegen om uw ideale truck samen te stellen. Ontdek online welke accessoires bij uw persoonlijke behoeften passen en maak van een Nieuwe Generatie DAF uw DAF. www.startthefuture.nl/accessories

Aanpasbaar exterieur

Naast het cabine-interieur kunt u ook het exterieur aanpassen aan uw persoonlijke smaak en behoeften. Zijwanden, LED-koplampen, spiegels en camera's kunnen allemaal worden aangepast voor extra veiligheid, efficiëntie en stijl.

Vormgeving zijwand

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
KLEUR OPBOUW			
ZWARTE MASKERING ZIJPANEEL			
ZWARTE MASKERING ZIJPANEEL AAN PASSAGIERS-ZIJDE			

Koplampen



LEDVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET MISTVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET BOCHT- EN MISTVERLICHTING

Spiegels / DAF Digital Vision System



SPIEGELS



SPIEGELS EN CORNER VIEW



CAMERA'S EN CORNER VIEW

Passagiersdeur



STANDAARD



PORTIER MET TWEEDE RUIT

Bepaal uw persoonlijke stijl

Met de stylingopties van de nieuwe generatie DAF trucks kunt u uw persoonlijke stempel op het cabine-interieur aanbrengen. Kies uit twee aantrekkelijke kleurenschema's: Donker en warm of een meer exclusieve lichte en luxueuze optie. Er zijn drie verschillende decopanelen mogelijk: Natura, een verfijnde premium houten look, Argenta met zijn elegante zilveren afwerking of de donkerdere Hexagon met een smaakvol patroon. Wat u ook kiest, u kunt er zeker van zijn dat het cabine-interieur een ultramoderne, premium uitstraling heeft die volledig in lijn is met de rest van de truck. Brengt stijl en functionaliteit samen in perfecte harmonie.

Cabinewandbekleding

De standaard cabinewandbekleding is van textiel en heeft goede geluiddempende eigenschappen. Voor bouwvoertuigen wordt echter PVC-vinyl als optie aangeboden, wat veel gemakkelijker proper te houden is.

Interieuropties

	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standaard ○ Optioneel



HEXAGON

Stoelen



STOF



ALCANTARA



LEER



ARGENTA



NATURA

Specificaties

Prestaties

XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 pk)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 pk)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 pk)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 pk)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 pk)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 pk)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 pk)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 pk)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 pk)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 pk)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 pk)



PRESTATIES	MX-11 220	MX-11 251
Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585	220 kW / 299 pk bij 1600 omw/min	251 kW / 341 pk bij 1675 omw/min
Koppel	1450 Nm bij 900-1400 omw/min	1350 Nm bij 850-1500 omw/min
ECE R24-03/ISO 1585	1650 Nm bij 900-1400 omw/min	1550 Nm bij 850-1500 omw/min
Stationair toerental	550 omw/min	550 omw/min

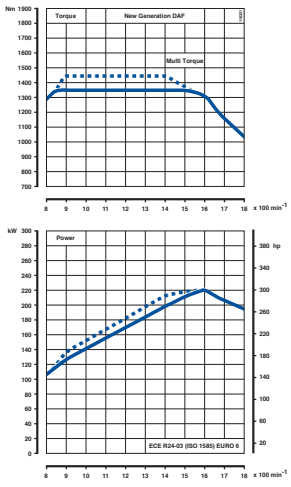
PRESTATIES	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 pk bij 1600 omw/min	300 kW / 408 pk bij 1600 omw/min	330 kW / 449 pk bij 1600 omw/min
Koppel	1950 Nm bij 900-1125 omw/min[1]	2150 Nm bij 900-1125 omw/min[1]	2350 Nm bij 900-1125 omw/min[1]
ECE R24-03/ISO 1585	1650 Nm bij 900-1400 omw/min	1550 Nm bij 850-1500 omw/min	2200 Nm bij 900-1400 omw/min
Stationair toerental	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min

PRESTATIES	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 pk bij 1600 omw/min	355 kW / 483 pk bij 1600 omw/min	390 kW / 530 pk bij 1675 omw/min
Koppel	2300 Nm bij 900-1125 omw/min[1]	2500 Nm bij 900-1125 omw/min[1]	2700 Nm bij 900-1125 omw/min[1]
ECE R24-03/ISO 1585	2150 Nm bij 900-1400 omw/min	2350 Nm bij 900-1400 omw/min	2550 Nm bij 900-1400 omw/min
Stationair toerental	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min

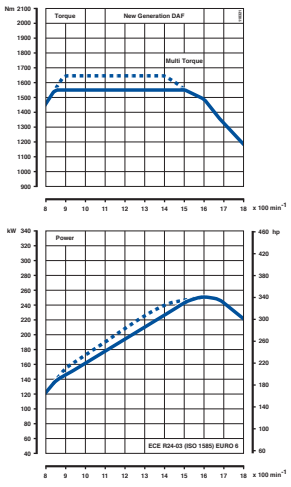
[1] in de hoogste versnelling bij direct drive versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive versnellingsbakken

PACCAR MX-11

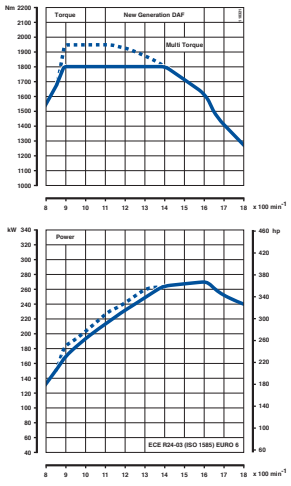
PACCAR MX-11 220



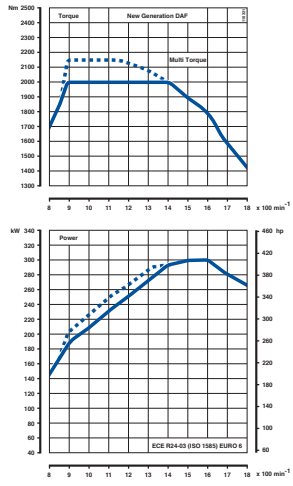
PACCAR MX-11 251



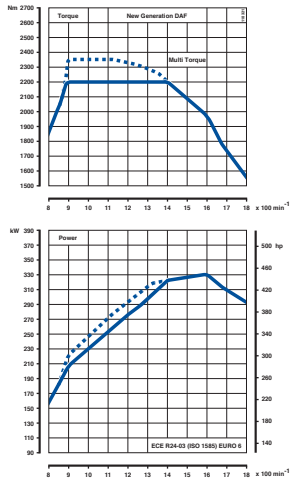
PACCAR MX-11 270



PACCAR MX-11 300

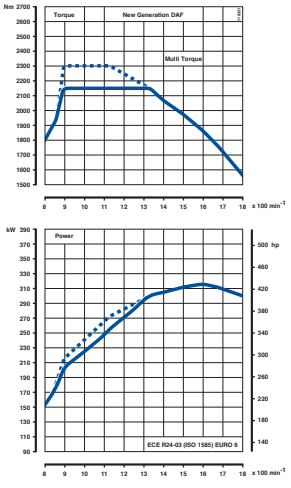


PACCAR MX-11 330

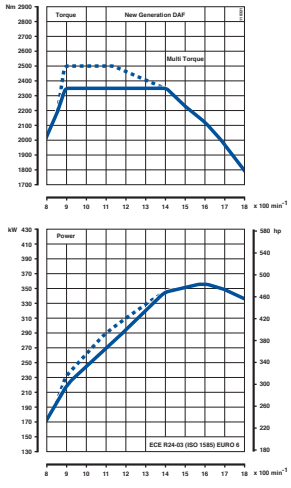


PACCAR MX-13

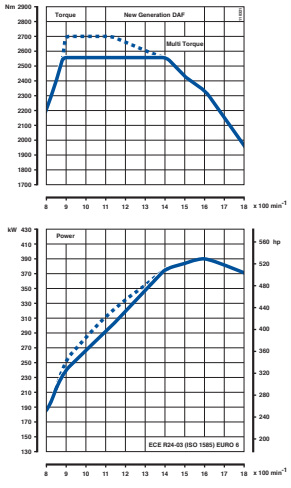
PACCAR MX-13 315



PACCAR MX-13 355



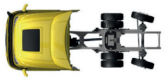
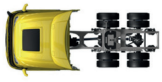
PACCAR MX-13 390



Asconfiguraties

Rigid chassis			XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FA 4x2			▼	●	▼	●	▼	▼
FAR 6x2			▼		▼		▼	▼
FAS 6x2			▼		▼		▼	▼
FAG 6x2			●					
FAN 6x2			▼		▼		▼	▼
FAT 6x4			●	●	●	●		
FAK 8x2			●		●			
FAQ 8x2			●		●			
FAC 8x2			●		●			
FAX 8x2			●		●			
FAD 8x4			●	●	●	●		
FAW 8x4			●		●		●	●

⦿ Aangedreven as ▼ Ook leverbaar als Low Deck

Tractor chassis			XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2			●	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2			●		●		●	●
FTR 6x2			●		●		●	●
FTS 6x2			●		●		●	●
FTG 6x2			●		●		●	●
FTN 6x2			●		●		●	●
FTT 6x4			●	●	●	●	●	●
FTM 8x4					●	●	●	●

◉ Aangedreven as ▼ Ook leverbaar als Low Deck

Specificaties Elektrisch

Accupack(s)

XD Electric

		2	3	4	5	Packs
XD 170	PACCAR EX-D1 (170 kW)	210	315	420	525	kWh
XD 220	PACCAR EX-D1 (220 kW)		315	420	525	kWh
XD 270	PACCAR EX-D1 (270 kW)		315	420	525	kWh
XD 270	PACCAR EX-D2 (270 kW)		315	420	525	kWh
XD 310	PACCAR EX-D2 (310 kW)			420	525	kWh
XD 350	PACCAR EX-D2 (350 kW)			420	525	kWh

Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



XF Electric

		3	4	5	Packs
XF 270	PACCAR EX-D2 (270 kW)	315	420	525	kWh
XF 310	PACCAR EX-D2 (310 kW)		420	525	kWh
XF 350	PACCAR EX-D2 (350 kW)		420	525	kWh

Sleeper Cab

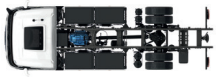


Sleeper High Cab



Asconfiguraties

Rigid chassis

			XD	XF
FA 4x2			●	
FAG 6x2			●	
FAN 6x2			●	●

Rigid chassis

			XD	XF
FT 4x2			●	●

⦿ Essieu moteur

PACCAR Laders

Uw One Stop Shop

Bij DAF gaat de ontwikkeling van elektrische trucks hand in hand met het creëren van innovatieve EV-laadoplossingen. De nieuwe PACCAR Laders beschikken over dezelfde bewezen e-technologie, betrouwbaarheid en veelzijdigheid als de elektrische voertuigen van DAF. Voor elke specifieke situatie is er een lader die bij uw bedrijf past. Tot de serie laadsystemen behoren zowel compacte mobiele laadstations als laders met hoog vermogen die in slechts 45 minuten een 80% volle accu opleveren. Voor elke PACCAR Lader geldt: inzetbaarheid, kwaliteit, connectiviteit en bedieningsgemak staan bovenaan.



Serviceplan voor maximale inzetbaarheid

PACCAR Parts biedt een serviceplan dat maximale inzetbaarheid garandeert, speciaal voor acculaders voor elektrische trucks. Het plan bestaat niet alleen uit gepland en correctief onderhoud van de lader, maar ook draadloze software-updates die zorgen voor een continue, vlekkeloze communicatie tussen de truck en de lader. De Service Level Agreement (SLA) voorziet in korte oplossingstijden voor correctieve onderhoudstaken met behulp van drie serviceniveaus.

Laderkeuze

Het kiezen van de juiste lader voor uw behoeften is een ingewikkeld en tijdrovend proces. Hebt u een snelle lader met hoog vermogen nodig of is een langzamer mobiel laadstation voldoende? Meer informatie over onze laderserie vindt u door de QR-code op deze pagina te scannen. Ook krijgt u een eerste indicatie welke lader voor u geschikt is!

De kenmerken en voordelen van PACCAR Laders

- DAF biedt een totaaloplossing voor elektrisch transport, inclusief de best passende laadinfrastructuur en service
- Altijd een EV-laadoplossing die past bij uw transportbehoefte
- Altijd de beste keuze voor uw LF, XD en XF Electric en andere elektrische voertuigen
- Complete ontzorging: twee jaar volledige service inclusief 24/7 ondersteuning
- Gecertificeerd conform de hoogste veiligheidsnormen
- Draadloze updates voor de nieuwste software


DAF
530