

CF FAX (8X2)

Always Working



- Maximale manoeuvreerbaarheid
- Geen wringen en minder slijtage bij het maken van krappe bochten
- Ontworpen voor transport van zware lasten

De DAF CF FAX is een 8x2-bakwagenchassis geconfigureerd met twee gestuurde voorassen en één gestuurde naloopas. Deze configuratie is ideaal voor transport van zware lasten in één rit op verharde wegen waarbij een maximale manoeuvreerbaarheid is vereist.

De DAF CF FAX kan voor een voertuig van zijn grootte zeer krappe bochten maken. De gestuurde naloopas zorgt voor minder wringen tijdens manoeuvres op lage snelheid, wat resulteert in minder slijtage en minder schade aan het wegoppervlak. Het opbouwvriendelijke chassis en een reeks specifieke opties geven de CF FAX bovendien de extra veelzijdigheid voor montage van een zware kraan achter de cabine om bouwmaterialen gemakkelijk te kunnen laden en lossen.

CONSTRUCTIE

Always Working



Trucks die werken in de bouwsector en industrieel afvalsector zijn altijd aan het werk en hebben vaak complexe constructies zoals kranen, mengtrommels, kippers of haakarmsystemen, wat inhoudt dat deze niet gemakkelijk kunnen worden vervangen als ze uitvallen. Daarom moeten deze voertuigen betrouwbaar en duurzaam zijn en goed kunnen manoeuvreren op verharde wegen, bouwlocaties en in groeven.

BOUWMATERIALEN

De distributie van ruwe bouwmaterialen zoals bakstenen, stenen en stalen platen vereist een reeks voertuigen met sterkte en veelzijdigheid. Zowel meerassige bakwagens of trekkers met trailers met lage vloer zijn ideaal voor het transport van zware bouwmaterialen of grote voorgefabriceerde bouwelementen. In veel gevallen is achter de cabine een zware laadkraan gemonteerd. Alle DAF voertuigen in dit segment zijn verkrijgbaar met een breed scala aan specifieke asconfiguraties. Verder zorgen aslasten tot 9 ton aan de voorzijde en tot 26 ton voor de dubbelaangedreven tandemas achter ervoor dat het risico van overbelading minimaal is. Er kunnen ook extra functies worden gespecificeerd om ervoor te zorgen dat elk voertuig volledig is uitgerust voor de dagelijkse behoeften in de bouwomgeving.