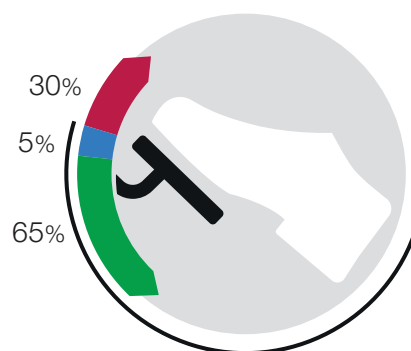


DAF ELECTRIC

e-Drive Control

e-Drive Control is het systeem van DAF waarmee u aandrijffuncties met één pedaal kunt inschakelen in DAF Electric-voertuigen. e-Drive Control van DAF biedt de optimale manier om regeneratief remmen in uw voordeel te gebruiken en **10-30% accu-energie** te besparen.



Wat is e-Drive Control?

Wanneer e-Drive Control actief is, wordt het gaspedaal in het voertuig omgezet in een bedieningsmechanisme voor rijden én remmen. De onderste 65% van de pedaalslag wordt gebruikt voor acceleratie. De bovenste 30% wordt gebruikt voor (regeneratief) remmen. De 5% daartussenin kan worden gebruikt voor 'vrijloop': hier wordt geen voeding gebruikt. Bij correct gebruik, en door middel van de juiste activering en anticipatie, zult u merken dat u het rempedaal in uw DAF Electric truck bijna niet meer nodig hebt.

OVER REGENERATIEF REMMEN

Een van de unieke functies van elektrische voertuigen is het terugwinnen van energie tijdens het remmen. De elektromotor werkt als een generator en zet de kinetische energie (bewegingsenergie) van het voertuig om in elektrische energie, waardoor de accu geladen wordt. Het DAF e-Drive Control-systeem kan vooral in stedelijke omgevingen (vaak starten/stoppen) en bij hellingen regeneratief remmen gebruiken als een duurrem, waardoor er een grote hoeveelheid energie teruggewonnen kan worden. Daarnaast verslijten de bedrijfsremmen veel minder snel!

Regeneratief remmen voor DAF Electric-voertuigen is beschikbaar via e-Drive Control en door het rempedaal te gebruiken. Regeneratief remmen wordt alleen geactiveerd door het rempedaal wanneer er om zware remkracht gevraagd wordt.

De kracht van e-Drive Control

De remkracht die beschikbaar is voor e-Drive Control is afhankelijk van verschillende factoren. De maximale kracht wordt bepaald door de motorkracht en de accupaciteit. Hieronder vindt u een tabel met verschillende motoren en de bijbehorende maximale regeneratieve remkracht.

Motor			Maximale kracht e-Drive Control			
3 instellingen			Accupakketten Geïnstalleerde energie			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



De beschikbare kracht kan worden beperkt door bepaalde omstandigheden. Acculaadstatus, temperatuur en motortemperatuur kunnen worden beperkt. Als dit gebeurt, ziet u gele blokken op het digitaal instrumentenpaneel. Deze gele overlay (3) geeft de hoeveelheid onbeschikbare energie weer. De groene balk (1) geeft aan hoeveel energie er momenteel wordt teruggewonnen (remkracht). De groene aanduiding (2) toont de activering en, indien van toepassing, het niveau van e-Drive Control.

e-Drive Control gebruiken

U kunt de e-Drive Control inschakelen door aan de rechter stuurkolomhendel te trekken. Als u de veerretourhendel naar beneden trekt, neemt het remniveau toe. Als u deze langer naar beneden drukt, schakelt e-Drive Control direct naar het maximale remniveau, en als u deze langer omhoog trekt, wordt het direct uitgeschakeld.

KENMERKEN

- Aandrijfsysteem met één pedaal voor DAF Electric
- 210, 270, 315, of 350 kW remkracht
- Maximale terugwinning van energie
- Optimale duurrem
- Perfecte oplossing voor vaak starten/stoppen
- Soepele rijbediening

VOORDELEN

- Verhoogde efficiëntie
- Vergroot bereik
- Verbeterde rijeigenschappen
- Minder slijtage van bedrijfsremmen

