

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

DAF One Pedal Drive biedt de chauffeur een intuïtieve en efficiënte manier om regeneratief te remmen. Door alleen het gaspedaal te gebruiken voor zowel accelereren als remmen, kan 10-30% accu-energie worden teruggewonnen, afhankelijk van route en rijomstandigheden.



Wat is DAF One Pedal Drive?

Wanneer DAF One Pedal Drive actief is, wordt het gaspedaal van het voertuig een bedieningsmechanisme voor zowel accelereren als (regeneratief) remmen. Het effect van de pedaalslagpositie varieert afhankelijk van de rijomstandigheden om het rijden met één pedaal zo soepel en intuïtief mogelijk te laten aanvoelen. Bij correct gebruik, door middel van de juiste activering en anticipatie, zult u merken dat u het rempedaal in een DAF Electric bijna niet meer nodig hebt.

OVER REGENERATIEF REMMEN

Een van de unieke functies van elektrische voertuigen is het terugwinnen van energie tijdens het remmen. De elektromotor werkt als een generator en zet de kinetische energie (bewegingsenergie) van het voertuig om in elektrische energie, waardoor de accu geladen wordt. DAF One Pedal Drive gebruikt vooral in stedelijke omgevingen (vaak starten/stoppen) en bij hellingen regeneratief remmen als een duurrem, waardoor er een grote hoeveelheid energie teruggewonnen kan worden. Daarnaast slijten de bedrijfsremmen veel minder snel!

Regeneratief remmen voor DAF Electric-voertuigen is beschikbaar via DAF One Pedal Drive en door het rempedaal te gebruiken. Regeneratief remmen wordt alleen geactiveerd door het rempedaal wanneer er om zware remkracht gevraagd wordt.

De kracht van DAF One Pedal Drive

De remkracht die beschikbaar is voor DAF One Pedal Drive is afhankelijk van verschillende factoren. De maximale kracht wordt bepaald door het motorvermogen en de accupaciteit. Hieronder vindt u een tabel met verschillende motoren en de bijbehorende maximale regeneratieve remkracht.

Motor			Maximale remkracht DAF One Pedal Drive			
3 instellingen			Accupakketten Geïnstalleerde energie			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



De beschikbare kracht kan worden beperkt door bepaalde omstandigheden. Acculaadstatus, temperatuur en motortemperatuur zorgen mogelijk voor een beperking. Als dit gebeurt, ziet u gele blokken op het digitale instrumentenpaneel. Deze gele overlay (3) geeft de hoeveelheid niet-beschikbare kracht weer. De groene balk (1) geeft aan hoeveel energie er momenteel wordt teruggewonnen (remkracht). De groene aanduiding (2) toont de activering en, indien van toepassing, het niveau van regeneratieve remkracht.

DAF One Pedal Drive gebruiken

U kunt regeneratief remmen inschakelen door aan de rechter stuurkolomhendel te trekken. Als u de veerretourhendel naar beneden trekt, neemt het remniveau toe. Als u deze langer naar beneden drukt, schakelt DAF One Pedal Drive direct naar het maximumniveau, en als u deze langer omhoog trekt, wordt het systeem direct uitgeschakeld.

KENMERKEN

- Aandrijfsysteem met één pedaal voor DAF Electric
- 210, 270, 315, of 350 kW remkracht
- Maximale terugwinning van energie
- Optimale duurrem
- Perfecte oplossing voor vaak starten/stoppen
- Soepele rijbediening

VOORDELEN

- Verhoogde efficiëntie
- Vergroot bereik
- Verbeterde rijeigenschappen
- Minder slijtage van bedrijfsremmen

