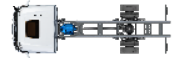
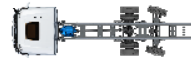


Configuratie en opties

XF Electric						
	FA		FAT		FT	
	4x2		6x4		4x2	
	FAS		FAW		FTG	
	6x2		8x4		6x2	
	FAN				FTN	
	6x2				6x2	

Motor	Vermogen (kW)	Energiecapaciteit (kWh) geïnstalleerd beschikbaar				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	210 185	315 277	420 370	525 462			
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Accuconfiguraties

210kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh
				
				
				
				

Highlights

- Beschikbaar als
 - FT 4x2, FTG 6x2, en FTN 6x2 tractor
 - FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) en FAW (8x4) bakwagen
- Energiecapaciteit van 210, 315, 420 of 525 kWh
- GVW-bonus: er kan max. 2 ton bij de technische limiet worden opgeteld
- Efficiënte aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie
- Remweerstand voor langdurig remmen en extra bereik (alleen combinatie)
- New Generation DAF efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort
- Voldoet aan de meest recente ADAS- en cyberbeveiligingsvereisten
- Beste accugarantie: 8 jaar, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Options

- Laadcapaciteit van 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC of 325 kW DC + 22 kW AC (03677) of 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 of 90 kW
- Trottoirzichtruit (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric bekroond tot International Truck of the Year 2026

“Tijdens uitgebreide testritten prezen juryleden de XD en XF Electric wegens de perfectie van de aandrijflijnen en de vrijwel onmerkbare schakeling. Het modulaire voertuigconcept, met een ruime keuze aan accu- en asconfiguraties, biedt bestuurders uitzonderlijke flexibiliteit en een perfecte gewichtsverdeling. Bijna alle gebruiksscenario’s worden gedekt door één enkel technisch platform” zegt Florian Engel, voorzitter van de jury voor International Truck of the Year.

DAF XF Electric

De XF Electric biedt de ideale oplossing voor het vervoeren van verschillende goederen op een milieuvriendelijke manier, van regionaal tot langeafstandsvervoer. Dankzij de krachtige elektromotor, de mogelijkheid tot 325 kW DC-laden, en de keuze uit modulaire accucapaciteiten, chassisconfiguraties en een ePTO van 25 of 90 kW, biedt de XF Electric een optimale en premium oplossing voor duurzaam transport.

NEW GENERATION DAF LOOK-AND-FEEL

De XF Electric is natuurlijk een compleet New Generation DAF-product met zijn specifieke cabinefuncties als het gaat om efficiency, veiligheid en comfort voor de chauffeur. Bovendien voldoet de XF Electric volledig aan de meest recente ontwikkelingen op het gebied van ADAS en de voorschriften voor cyberbeveiliging.

MOTOR EN AANDRIJFLIJN

De krachtige en efficiënte geïntegreerde elektrische aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie (270 tot 350 kW) biedt voldoende vermogen en koppel. Er wordt ook elektrische energie teruggewonnen tijdens het remmen met behulp van E-Drive Control. Door gebruik te maken van bewezen betrouwbare universele aandrijflijnonderdelen van DAF-voertuigen met dieselmotoren, is er genoeg keuze.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Voor een maximale efficiency kan DAF One Pedal Drive worden ingeschakeld om de elektromotor te gebruiken voor het terugwinnen van energie tijdens het remmen. Wanneer regeneratief remmen wordt geactiveerd met de rechterhendel, kan de truck worden bediend met alleen het gaspedaal. Het effect van de pedaalslagpositie varieert afhankelijk van de rijomstandigheden om de aandrijving met één pedaal zo soepel en intuïtief mogelijk te laten aanvoelen. De maximaal beschikbare remkracht heeft drie niveaus: 33%, 67% of 100% van het maximale motorvermogen, en kan handmatig worden ingesteld met de rechterhendel.

LANGDURIG REMMEN EN REMWEERSTAND

In het geval van langdurig remmen, dat wil zeggen, remmen over grotere afstanden, bijvoorbeeld bij het afdalen van een heuvel, wordt het grootste deel van de energie teruggewonnen. In sommige gevallen is de vereiste energiecapaciteit niet volledig beschikbaar en neemt de remweerstand het over. Op deze manier wordt langdurig remmen gewaarborgd en is er geen extra energiereserve vereist, wat resulteert in meer bruikbare energiecapaciteit, met andere woorden: meer beschikbare actieradius voor de chauffeur.

PLANNING

Via het specifieke menu van DAF Electric kunt u plannen wanneer het u uitkomt om op te laden. Dit betekent dat u optimaal kunt profiteren van schommelingen in de energieprijzen en de beschikbaarheid van opladers. Bovendien kunt u de truck precies laten weten wanneer u wilt gaan rijden. Tegen de tijd dat u van plan bent te vertrekken, zorgt deze functie ervoor dat de cabine comfortabel op de juiste temperatuur is. Natuurlijk zijn deze functies ook beschikbaar in PACCAR Connect, inclusief de zichtbaarheid van beschikbare laadstations.

OPBOUWERVRIENDELIJK

De XF Electric heeft dezelfde kenmerken als zijn tegenhanger met dieselmotor en is daarom uitermate geschikt voor opbouwen. Met de mogelijkheid om één kant vrij te houden van accu's en verschillende opties om accupakketten te verplaatsen, is de flexibiliteit optimaal. Een elektrische Power Take-Off (ePTO) van 25 of 90 kW is optioneel leverbaar voor de XF Electric.

ENERGIECAPACITEIT

De XF Electric biedt verschillende configuraties van accu-energie, met een geïnstalleerde energiecapaciteit van 315 tot 525 kWh. De LFP-accu's bieden 88% ontladingsdiepte. De beschikbare hoeveelheid energie is dus respectievelijk 277, 370 en 462 kWh.

TOONAANGEVENDE ACCUGARANTIE

LFP-accu's, die door DAF in de vorige generatie elektrische trucks zijn geïntroduceerd in de truckindustrie, bieden de beste levensduur, duurzaamheid en veiligheid. LFP-accu's zijn gebouwd zonder zeldzame aardmaterialen, wat betekent dat ze de beste toekomstbestendige oplossing zijn. Bovendien biedt DAF de beste accugarantie in de sector, met een garantie van 70% SoH gedurende 8 jaar of 4 MWh/kWh energieverbruik. Dit komt overeen met 4.000 laadcycli.

EFFICIËNTIE EN ACTIERADIUS

Natuurlijk biedt de New Generation DAF het beste aerodynamische chassis- en cabineontwerp in de sector, met name in combinatie met het DAF Digital Vision System en DAF Corner View. Door de E-Drive Control zo veel mogelijk te gebruiken, kan de actieradius worden vergroot, met name in stedelijke omgevingen. De XF Electric kan tot 500 km rijden, afhankelijk van de belasting, configuratie, route en rijstijl.

LADEN

De XF Electric kan worden opgeladen door AC (tot 22 kW) en DC voor snelladen bij 150 of 325 kW.