

# Configuratie en opties

XG+ Electric						
	<b>FT</b> 4x2		<b>FAS</b> 6x2		<b>FAT</b> 6x4	
	<b>FTG</b> 6x2		<b>FAN</b> 6x2		<b>FAW</b> 8x4	
	<b>FTN</b> 6x2					

Motor	Vermogen (kW)	Energiecapaciteit (kWh)			XG+ Cab
		geïnstalleerd   beschikbaar			
PACCAR EX-D2	270	315   277	420   370	525   462	
	310		420   370	525   462	
	350		420   370	525   462	

# DAF XG+ Electric

## Accuconfiguraties

315 kWh	420 kWh		525 kWh



## Highlights

- Beschikbaar als
  - FT 4x2, FTG 6x2, en FTN 6x2 tractor
  - FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) en FAW (8x4) bakwagen
- Energiecapaciteit van 315, 420, of 525 kWh
- GVW-bonus: er kan max. 2 ton bij de technische limiet worden opgeteld
- Efficiënte aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie
- Remweerstand voor langdurig remmen en extra bereik (alleen combinatie)
- New Generation DAF efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort
- Voldoet aan de meest recente ADAS- en cyberbeveiligingsvereisten
- Beste accugarantie: 8 jaar, 4 MWh/kWh, 70% SoH

## Opties

- Laadcapaciteit van 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC (01749) of 325 kW DC + 22 kW AC (03677) of 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 of 90 kW
- Trottoirzichtrit (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

# DAF XG<sup>+</sup> Electric

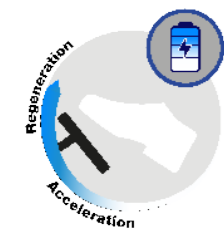
De XG<sup>+</sup> Electric is de vlaggenschipoplossing voor emissievrije langeafstandsvervoer van DAF. Dankzij de ongeëvenaarde cabine in combinatie met de meest comfortabele elektrische aandrijflijn is de XG<sup>+</sup> Electric dé elektrische truck. Wegens de krachtige elektromotor, de mogelijkheid om de mogelijkheid om tot 325 kW te gebruiken voor DC-laden, modulaire accucapaciteit, onderstelconfiguraties, en 25 of 90 kW ePTO, biedt de XG<sup>+</sup> Electric de optimale en premium oplossing voor duurzaam langeafstandsvervoer op een hoger niveau.

## NEW GENERATION DAF LOOK-AND-FEEL

De XG<sup>+</sup> Electric is natuurlijk een compleet New Generation DAF-product met de kenmerkende lange cabine, en biedt specifieke cabinefuncties als het gaat om efficiëntie, veiligheid en comfort voor de chauffeur. Bovendien voldoet de XG<sup>+</sup> Electric volledig aan de meest recente ontwikkelingen op het gebied van ADAS en de voorschriften voor cyberbeveiliging.

## MOTOR EN AANDRIJFLIJN

De krachtige en efficiënte geïntegreerde elektrische aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie (270 tot 350 kW) biedt voldoende vermogen en koppel. Er wordt ook elektrische energie teruggewonnen tijdens het remmen met behulp van DAF One Pedal Drive. Door gebruik te maken van bewezen betrouwbare universele aandrijflijnonderdelen van DAF-voertuigen met dieselmotoren, is er genoeg keuze.



## DAF ONE PEDAL DRIVE

Voor een maximale efficiency kan DAF One Pedal Drive worden ingeschakeld om de elektromotor te gebruiken voor het terugwinnen van energie tijdens het remmen. Wanneer regeneratief remmen wordt geactiveerd met de rechterhendel, kan de truck worden bediend met alleen het gaspedaal. Het effect van de pedaalslagpositie varieert afhankelijk van de rijomstandigheden om de aandrijving met één pedaal zo soepel en intuïtief mogelijk te laten aanvoelen. De maximaal beschikbare remkracht heeft drie niveaus: 33%, 67% of 100% van het maximale motorvermogen, en kan handmatig worden ingesteld met de rechterhendel.

## LANGDURIG REMMEN EN REMWEERSTAND

In het geval van langdurig remmen, dat wil zeggen remmen over grotere afstanden, bijvoorbeeld bij het afdalen van een heuvel, wordt het grootste deel van de energie teruggewonnen. In sommige gevallen is de vereiste energiecapaciteit niet volledig beschikbaar en neemt de remweerstand het over. Op deze manier wordt langdurig remmen gewaarborgd en is er geen extra energiereserve vereist, wat resulteert in meer bruikbare energiecapaciteit, met andere woorden: meer beschikbare actieradius voor de chauffeur.

## PLANNING

Via het specifieke menu van DAF Electric kunt u plannen wanneer het u uitkomt om op te laden. Dit betekent dat u optimaal kunt profiteren van schommelingen in de energieprijzen en de beschikbaarheid van opladers. Bovendien kunt u de truck precies laten weten wanneer u wilt gaan rijden. Tegen de tijd dat u van plan bent te vertrekken, zorgt deze functie ervoor dat de cabine comfortabel op de juiste temperatuur is. Natuurlijk zijn deze functies ook beschikbaar in PACCAR Connect, inclusief de zichtbaarheid van beschikbare laadstations.

## ENERGIECAPACITEIT

De XG<sup>+</sup> Electric biedt verschillende configuraties van accu-energie, met een geïnstalleerde energiecapaciteit van 315 tot 525 kWh. De LFP-accu's bieden 88% ontladdingsdiepte. De beschikbare hoeveelheid energie is dus respectievelijk 277, 370 en 462 kWh.

## TOONAANGEVENDE ACCUGARANTIE

LFP-accu's, die door DAF in de vorige generatie elektrische trucks zijn geïntroduceerd in de truckindustrie, bieden de beste levensduur, duurzaamheid en veiligheid. LFP-accu's zijn gebouwd zonder zeldzame aardmaterialen, wat betekent dat ze de beste toekomstbestendige oplossing zijn. Bovendien biedt DAF de beste accugarantie in de sector, met een garantie van 70% SoH gedurende 8 jaar of 4 MWh/kWh energieverbruik. Dit komt overeen met 4.000 laadcycli.

## EFFICIËNTIE EN ACTIERADIUS

Natuurlijk biedt de New Generation DAF het beste aerodynamische chassis- en cabineontwerp in de sector, met name in combinatie met het DAF Digital Vision System en DAF Corner View. Door de DAF One Pedal Drive zo veel mogelijk te gebruiken, kan de actieradius worden vergroot, met name in stedelijke omstandigheden. De XG<sup>+</sup> Electric heeft een bereik van meer dan 500 km, uiteraard afhankelijk van de belasting, configuratie, route en rijstijl.

## LADEN

De XG<sup>+</sup> Electric kan worden opgeladen door AC (tot 22 kW) en DC voor snelladen bij 150 of 325 kW.

