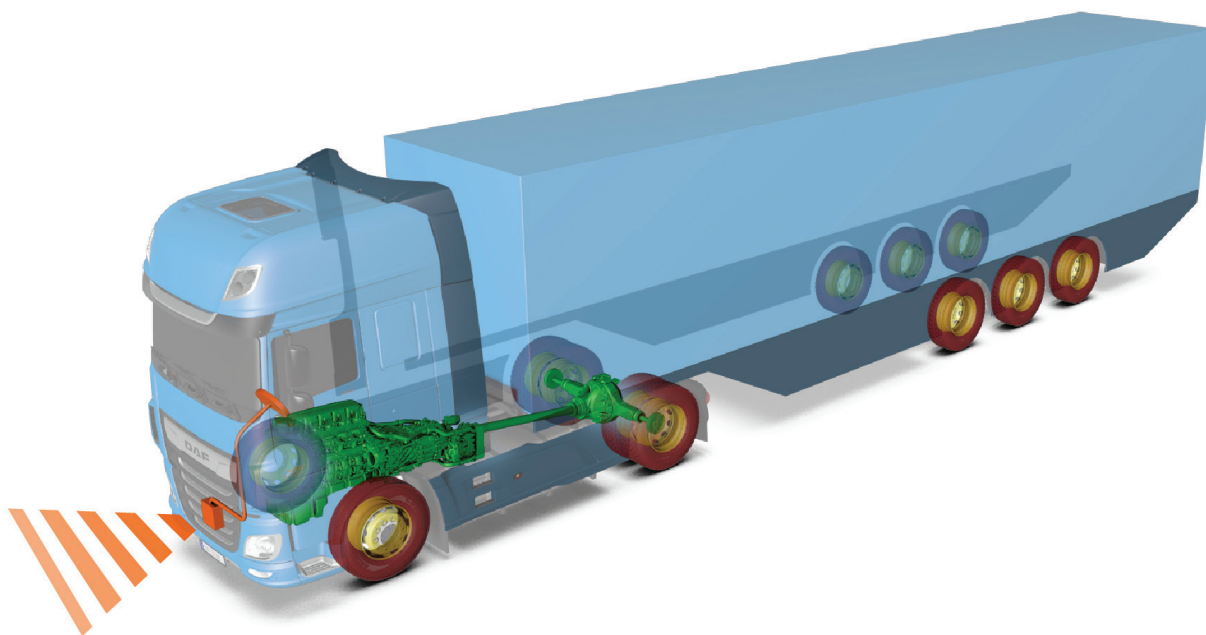


Haal méér uit uw brandstof met DAF



In de loop der jaren hebben DAF-voertuigen een geweldige reputatie opgebouwd door hun lage brandstofverbruik. Bij verbruikstesten op de weg, uitgevoerd door bekende truckmagazines, komen DAF-voertuigen telkens weer als zuinigste uit de bus.

Het geheel maakt het verschil

Een efficiënte aandrijflijn alleen garandeert nog niet het hoogste brandstofrendement bij dagelijks gebruik. Het is de optelsom van verschillende factoren, zoals de complete configuratie van het voertuig inclusief opbouw, de staat van onderhoud en de rijstijl, die bepalend zijn voor het brandstofrendement van de voertuigcombinatie.

De juiste aandrijflijn

Een efficiënte aandrijflijn brengt het motorvermogen op de weg over met minimale verliezen. DAF-motoren hebben een hoog koppel bij lagere motortoerentallen. Achterassen met enkele reductie en snelle overbrengverhoudingen bieden het hoogste rendement voor iedere toepassing.

EcoRoll

De EcoRoll-functie die standaard is bij voertuigen met een TraXon of AS Tronic-versnellingsbak bespaart extra brandstof bij lange afdalingen met een klein hellingspercentage.

Eco-modus

Eco-modus helpt de chauffeur om zuiniger te rijden en is standaard voor alle voertuigen met een handgeschakelde of TraXon-versnellingsbak. De functie geeft de chauffeur de mogelijkheid om de prestaties van het voertuig te verhogen door een andere verbruiksmodus te kiezen. De prestaties van het voertuig zijn standaard gericht op brandstofefficiëntie.

Aerodynamica

Afhankelijk van het type en de afmetingen van de oplegger, kunnen een dakspoiler en fenders op een trekker het brandstofverbruik met tot wel 10% verlagen. Met extra side-skirts wordt nog eens minimaal een extra procent winst geboekt. Zelfs als er alleen fenders worden gemonteerd, kan het brandstofverbruik met ongeveer 1,5% afnemen.

Dakspoilerafstelling

De best mogelijke resultaten van aerodynamische verbeteringen worden alleen gerealiseerd als de verbeteringselementen goed zijn afgesteld. Een onjuiste dakspoilerafstelling kan het voordeel met wel 1% verminderen. Met de unieke zwengel van DAF kan de dakspoiler binnen enkele seconden worden afgesteld.



Haal méér uit uw brandstof met DAF

Op de cabine gemonteerde accessoires

Bij bepaalde toepassingen ontkomt men niet aan het monteren van accessoires zoals zwaailichten op het cabinedak. Het effect van zulke accessoires op de luchtweerstand kan aanzienlijk zijn.

Vier verstralers en twee luchthoorns in de hoofdlichtstroom over het cabinedak kan het brandstofverbruik met maar liefst 10% verhogen.

De juiste opties

Naast de voor de hand liggende aerodynamische verbeteringen, zijn er diverse andere opties beschikbaar die bijdragen tot een lager brandstofverbruik. Dit zijn slechts enkele voorbeelden:

De standaard cruisecontrol en Eco-modusfunctie om op de meest brandstofzuinige manier te rijden.

Adaptive Cruise Control om rekening te houden met de snelheid van het overige verkeer tegen minimale brandstofkosten.

Predictive Cruise Control om brandstof te besparen door te anticiperen op de verkeerssituatie, zoals hellingen, bochten en kruispunten.

Stationair draaiende motoren verbruiken ongeveer 1,5 liter diesel per uur. Het systeem voor het afzetten van de motor tijdens stationair draaien voorkomt onnodig brandstofverbruik wanneer het voertuig stilstaat.

Over het algemeen betekent een lager eigengewicht meer laadvermogen of een lager brandstofverbruik. Als er aluminium wielen worden gemonteerd, ziet het voertuig er ook nog eens beter uit en zijn de onderhoudskosten lager.

Onderhoud van het voertuig

Een lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. Wanneer de bandenspanning 20% lager is dan is voorgeschreven, neemt het brandstofverbruik met 5% toe.

Het bandenspanningsindicatiesysteem op 4x2-voertuigen helpt bij het vaststellen van dynamische drukverliezen in een afzonderlijke band.

Het bandenspanningsindicatiesysteem zal statische of dynamische drukverliezen in een afzonderlijke band vaststellen.

Maar er zijn andere onderhoudsgerelateerde factoren die een nadelig effect op het brandstofverbruik van het voertuig kunnen hebben.

De officiële DAF dealer weet wat van belang is om het brandstofverbruik van uw voertuig zo laag mogelijk te houden.

Rijstijl

De rijstijl is een zeer belangrijke factor voor het brandstofverbruik van een voertuig. Een soepele en efficiënte rijstijl bespaart 3 tot 7% brandstof.

De interactieve Driver Performance Assistant helpt de chauffeur de zuinigst mogelijke rijstijl te ontwikkelen en behouden.

DAF EcoDrive

In diverse landen biedt DAF zijn EcoDrive (Economy Drive)-cursus voor beroepschauffeurs aan. Hierbij leren chauffeurs de theoretische achtergronden van zuinig rijden, gevolgd door een praktijktraining door een ervaren DAF instructeur.

