Cabines LF-serie

Exterieur

De cabine voor stadsdistributie

Het uiterlijk van de LF-cabine toont duidelijk zijn verwantschap met de CF- en XF-cabines. Een grote grille met DAF-logo op een zilveren balk en zilverkleurige strips langs de onderste randen van de drie brede, horizontale openingen en een even fraai als functioneel koplamppaneel en een bumper van gegalvaniseerd staal.

Wanneer u wat beter naar het cabinefront kijkt, wordt er nog een ander kwaliteitsaspect duidelijk: de perfecte passing en afwerking, die het resultaat zijn van een hoge vormstabiliteit van de verschillende panelen, exact gedefinieerde spelingen tussen panelen en de afwezigheid van tussenpanelen voor de verschillende gewichtsklassen.

In de binnenstad of op regionale wegen: de LF-cabine voor distributietransport maakt altijd een goede indruk. Smaakvolle vormgeving, degelijke constructies en goede afwerking; de kwaliteit van de LF-cabine komt in ieder aspect naar voren.

Wendbaar, robuust en fraai vormgegeven

De LF-cabine is ontworpen voor distributietoepassingen: goed toegankelijk, met uitstekend zicht, compact en zeer wendbaar. Met optionele trottoirzichtruit in het bijrijdersportier om de veiligheid nog verder te vergroten.

In druk en chaotisch verkeer in binnensteden moet het voertuig niet gevoelig zijn voor kleine maar kostbare beschadigingen. Aangezien voertuigen voor stadsdistributie echter door meer mensen worden gezien dan voertuigen voor andere toepassingen, moet de cabine een aangename uitstraling hebben.

Cabinevormgeving

De uitstraling van de LF-cabine wordt grotendeels bepaald door de grote voorruit en de diepe, brede grille. Een zilveren balk met het DAF-logo siert het bovenste gedeelte van de grille. Drie brede koelopeningen met raatvormige roosters en zilverkleurige strips langs de onderste randen in de boven- en ondergrille geven de indruk van een eendelig cabinefront van dak tot bumper. Er is op een opvallende plaats onder de voorruit voldoende ruimte aanwezig voor bedrijfsnamen en -logo's. Het eerste dat opvalt aan het onderste deel van de cabine zijn het nieuwe koplampenpaneel en een fraaie voorbumper. Afhankelijk van de wielmaat worden drie verschillende dieptes voor het koplampenpaneel toegepast.

Cabines LF-serie

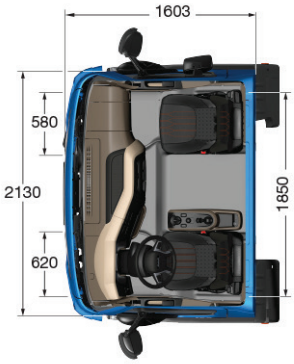
Afmetingen

LF Day Cab

7,5-12t

14-16t

19t



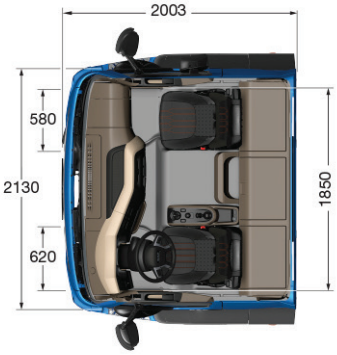
7,5-12t

LF Extended Day Cab

7,5-12t

14-16t

19t



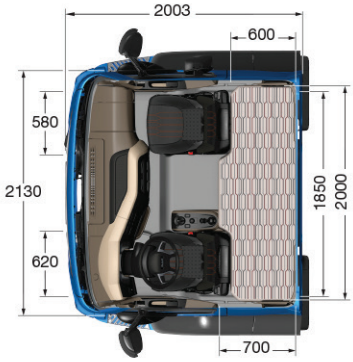
14-16t

LF 19t Sleeper Cab

7,5-12t

14-16t

19t



19t

Cabines LF-serie

Interieur

Vormgeving en afwerking van het interieur

Een nieuw instrumentenpaneel, nieuwe stoelen, een nieuw bed en nieuwe gordijnen in de Sleeper Cab bieden een frisse uitstraling. Met functies die de chauffeur ondersteunen en de truck ergonomischer maken, voor ontspannen rijden in de LF.

Rijden

Naast een moderne uitstraling biedt het dasboard groter bedieningsgemak en een verbeterde ergonomie. De dashboard-schakelaars, een multifunctionele hoofdverlichtingsschakelaar en een instrumentenpaneel waarin het 5-inch TFT-kleurenscherm met Driver Performance Assistant onmiddellijk de aandacht trekt. Schakelaars met vergelijkbare functies zijn bij elkaar gegroepeerd om ze gemakkelijk te kunnen vinden. Het dashboardzijpaneel bevat een dubbele DIN-sleuf, en in het geval van een handgeschakelde versnellingsbak is een schakelhendel op een console op het dashboard geplaatst.

Stoelen

De LF-stoelen zijn ontworpen voor een uitstekend zitcomfort. De materialen en schuimrubbers zijn zorgvuldig geselecteerd om een optimaal microklimaat te behouden. De smaakvolle, ademende bekleding past perfect bij de kleur van het cabine-interieur.

Tweezitsbank

Een tweezitsbank met dezelfde bekleding als de chauffeurs- en bijrijdersstoel is optioneel voor de Day Cab of Extended Day Cab. Hoofsteunen voor beide stoelen en een inklapbare armsteun voor de binnenste zitplaats zijn optioneel voor de Day Cab en standaard voor de Extended Day Cab. Hetzelfde geldt voor de inklapbare rugleuning van de binnenste zitplaats, die als hij is opgevouwen kan worden gebruikt als tafel.

In een Day Cab beschikken beide inzittenden over een driepunts-veiligheidsgordel, bevestigd aan de cabineconstructie. In een Extended Day Cab heeft de binnenste stoel een heupgordel als de tweezitsbank is geïnstalleerd.

Cabines LF-serie

Specificaties

	Day Cab	Extended Day Cab	Sleeper Cab
Verlichting:			
Halogeenkoplampen met Lexan-lenzen	●	●	●
Dagverlichting	○	○	○
Mistlampen en bochtverlichting	○	○	○
Twee zwaailampen	○	○	○
Cabine-interieur:			
Elektrisch bediende ramen	●	●	●
Verstelbare stuurkolom	●	●	●
Driver Performance Assistant (DPA)	●	●	●
Tweezitsbank	○	○	○
Lederen stuurwiel	○	○	○
Handsfree telefoonkit voor de DAF-trucktelefoon	○	○	○
Standverwarming	-	○	○
Airconditioning	○	○	○
Dakluik	○	○	○
Opbergruimte op de motortunnel	●	-	-
Onderbed/gordijnen	-	-	●
Truck Navigation Radio (TNR)	○	○	○
USB-accessoireconnector	○	○	○
Cabine-exterieur:			
Elektrisch verwarmde hoofdspiegels	●	●	●
Vooruitkijkspiegel	●	●	●
Groen getint glas	●	●	●
Bumper van gegalvaniseerd staal	●	●	●
Elektrisch verstelbare hoofdspiegels	○	○	○
Elektrisch verwarmde voorruit	○	○	○
Bumper + opstap in cabinekleur	○	○	○
Externe zonnekap	○	○	○
Achterruit	○	-	-

● = basis
○ = optioneel

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een bepaalde optie eventueel niet mogelijk. De beschikbaarheid en specificatie kunnen per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met de DAF-organisatie. Wijzigingen voorbehouden