

Cabines van de XF-serie

Exterieur



De langeafstandscabine

De XF is al op afstand te herkennen aan zijn moderne, afgeronde lijnen, zijn prominente grote grille, een breed bovendeel van geborsteld aluminium en het DAF-logo met verchromde randen. In combinatie met de fraai vormgegeven koplampen, optioneel met LED-technologie, en de stalen voorbumper is er een frisse en moderne uitstraling gecreëerd. Mistlampen, met of zonder bochtverlichting, zijn geïntegreerd in de voorbumper.

Onder de voorruit is veel ruimte voor de bedrijfsnaam en het logo van de eigenaar.

De aantrekkelijke zilveren accenten van de luchtspleten in de grille, de luchtopening in de bumper en de nieuwe, optionele zonnekap (standaard op de Super Space Cab) completeren het indrukwekkende uiterlijk van de cabine.

Door de grote opstaptreden en handgrepen kan de voorruit gemakkelijk en veilig worden gereinigd. De telescopische ruitenwisser en de ontdooispray, standaarduitrusting in iedere XF, maken het reinigen nog gemakkelijker en veiliger.

Aerodynamica

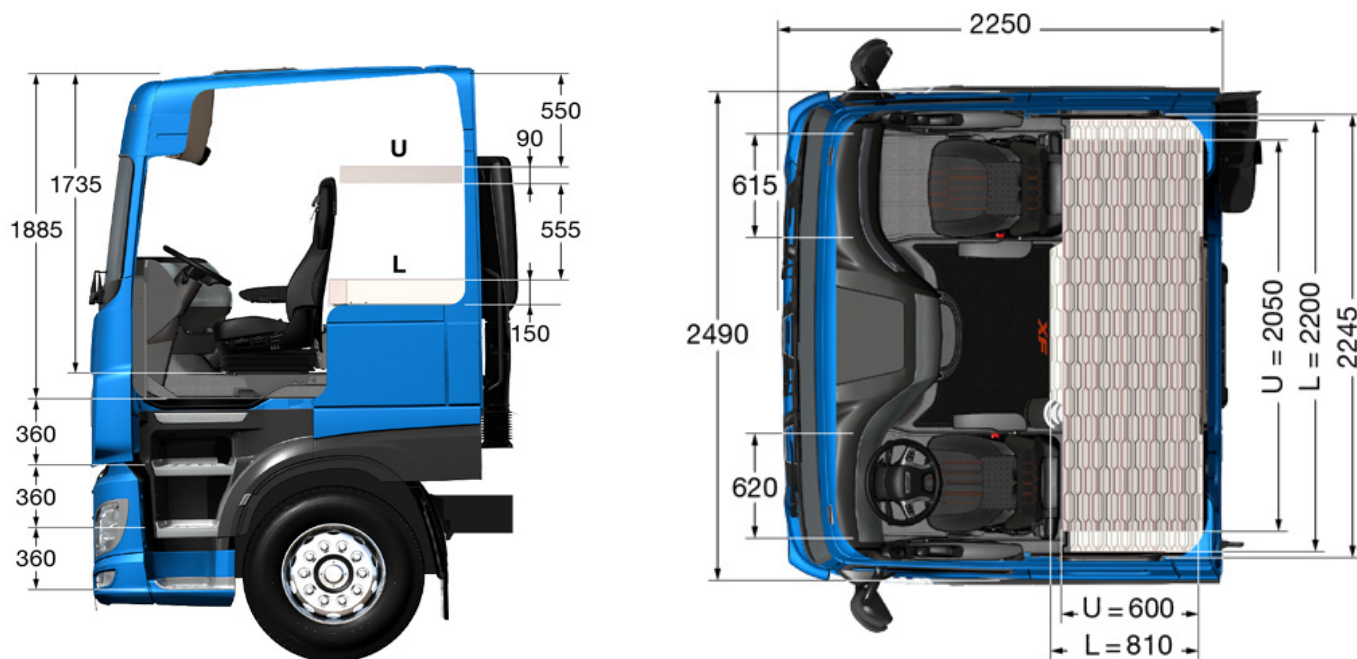
De XF heeft verborgen aerodynamische wijzigingen aan de grille en wielkappen ondergaan om de aerodynamische efficiëntie te verhogen. Op een meer zichtbare wijze dragen windgeleidings-accessoires, zoals verstelbare en vaste dakspoilers, fenders en side-skirts bij aan het verlagen van het brandstofverbruik. Ze dragen tevens bij aan het algehele uiterlijk van het voertuig en daarmee aan een positief imago van de ondernemer.

Alle cabinevarianten zijn voorzien van hoekspoilers met luchtgeleiders om de luchtstroom langs de cabinezijkanten te geleiden ter voorkoming van vervuiling van de portiergrepen en de zijruiten. In de koplampenheden zijn venturi's geïntegreerd om vervuiling van het gedeelte onder de portiergrepen te verminderen.

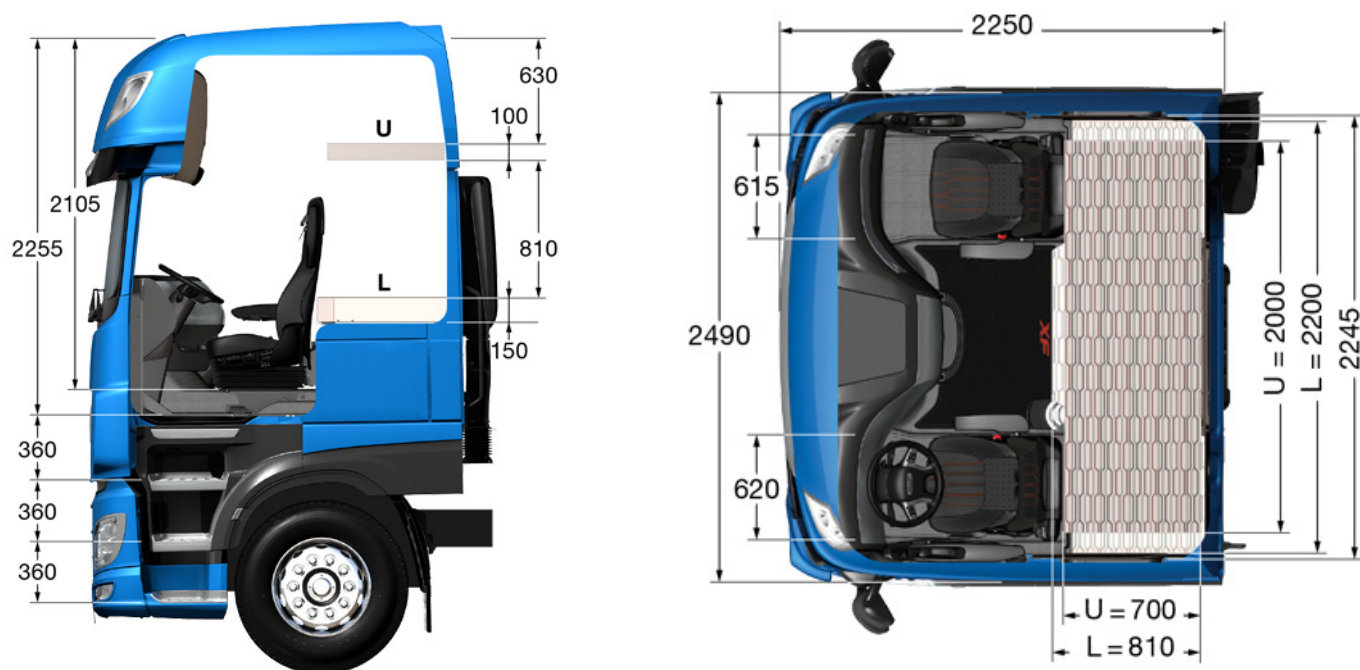
Cabines van de XF-serie

Afmetingen

Space Cab



Super Space Cab



Cabines van de XF-serie

Interieur



Het goede behouden, nieuwe zaken toevoegen

Door zijn karakteristieke, rechthoekige doosvorm en zijn slimme indeling is de XF-cabine een ongeëvenaarde winnaar geworden en de beste langeafstandstruck van Europa. Daarom heeft DAF zijn beproefde cabineconcept niet opgegeven, maar de intrinsieke waarden daarvan als uitgangspunt genomen voor het ontwikkelen van het nieuwe interieur.

Interieurafwerking

Een volledig nieuwe interieurafwerking met nieuwe materialen, nieuwe kleurschema's, subtiele ornamenten en uitstekend vakmanschap heeft het complete cabine-interieur op een duidelijk hoger niveau gebracht.

Rijden

Nieuwe standaard tachograaftellers voor de resterende rij- en rusttijden, nieuwe fonts en vormgeving van het instrumentenpaneel op het dashboard, verbeterde brandstofzuinige rij-instellingen, verbeterde PCC, nieuwe materialen voor de stoelen, een compleet nieuw systeem voor verwarming, ventilatie en airconditioning met restwarmtefunctie en een gemakkelijk te bedienen regeleenheid, uitwisselbare schakelaars en standaard zilveren accenten in het stuurwiel zijn slechts enkele trefwoorden die de algehele verbetering in rijcomfort, brandstofbesparing en veiligheid beschrijven.

Leven

De enorme leefruimte in de XF-cabine is gebleven. Net als de comfortabele zitplaats op het bed, het standaard uitschuifbare tafelblad in de middenconsole van het dashboard en de grote hemelkasten waarin plaats is voor een magnetron of een koffiezetapparaat. De nieuwe cabinebekleding en state-of-the-art schakelaar voor interieurverlichting met geïntegreerde dimfunctie maken het leven in de XF-cabine nog aangenamer.

Slaapruimte

Het slaapcomfort in de XF-cabine met een grote, eendelige onderbedmatras, wordt gezien als het allerbeste dat op de markt verkrijgbaar is. Het verbeterde bedieningspaneel op de achterwand met o.a. schakelaars voor cabinebinnenverlichting en optionele bediening van de standverwarming, maar ook de isolatie van de cabine en speciale maatregelen tegen het optrekken van kou en vocht van onder het bed, hebben het slaapcomfort nog verder verbeterd.

Opslag

De grote hemelkasten en de unieke grote bergruimte onder het onderbed konden nauwelijks nog verbeterd worden. Dit geldt ook voor de extra bergruimte voor kleine artikelen in de vorm van sleuven voor tolkaarten en uitzwenkbare bekerhouders - die eenvoudig kunnen worden veranderd in grotere mokhouders - in de middenconsole van het dashboard en een opbergbak tegen de achterwand van de cabine.

Cabines van de XF-serie

Specificaties

	XF Space Cab	XF Super Space Cab
		
Cabinevering:		
Mechanisch	●	●
Lucht	○	○
Extra verlichting:		
Mistlampen	●	●
Bochtverlichting	○	○
Skylights	-	○
LED-koplampen	○	○
Aanvullende componenten in cabinekleur:		
Gedeelte met opstaptreden en spatschermen	○	○
Spiegels	○	○
Luchtinlaat	○	○
Portiergrepen	○	○
Cabine-interieur:		
Interieurafwerking Dark Sand of Exclusive	○	○
Sierstrips Rustica, Argenta of Piano Black	○	○
Stuurwiel leer	○	○
Airconditioning	●	●
Klimaatregeling in de cabine	○	○
Restwarmte	○	○
Automatische temperatuurregeling	●	●
DAF Night Lock	○	○
Koellade	○	○
Onderste bed met lade	○	○
Bed:		
Onderbed – schuimrubbermatras	●	●
Onderbed – Xtra Comfort-matras	○	○
Bovenbed - bagagedrager	●	●
Bovenbed – schuimrubbermatras	○	●
Geen bovenbed	○	-
Gordijn in het midden	○	●

- = basis
- = optioneel
- = niet van toepassing

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een bepaalde optie eventueel niet mogelijk. De beschikbaarheid en specificatie kunnen per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met de DAF-organisatie. Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.