

XF Low Deck-trekker

Uitvoering cabine-exterieur

- Space Cab of Super Space Cab
- Elektrische spiegelverstelling en -verwarming
- Halogeen- of LED-koplampen
- Dagverlichting met 4 LED's
- Optionele mistlampen in combinatie met bochtverlichting
- Optionele Skylights voor Super Space Cab

Uitvoering cabine-interieur

- Volledig verstelbare luchtgeveerde stoelen; optionele lederen bekleding, stoelverwarming en actieve ventilatie
- Keuze uit diverse interieurkleurthema's en decoratieve ornamenten
- Dichtgeweven, ondoorzichtige gordijnen
- Elektrisch bediend dakluik
- Onderbed met optionele Xtra Comfort-pocketveringmatras
- Bagagedrager voor opbergen van bagage of optioneel bovenbed voor gebruik als slaappleats/bagageruimte
- Meer dan 650 liter bergruimte onder het onderbed; tot de opties behoren een 65 liter opberglade en een 42 liter koellade
- Automatische temperatuurregeling en airconditioning, cabineklimaatregeling optioneel
- Standverwarming, optioneel met tijdschakelaar
- Interieurluchtfilter (pollenfilter);
- Optionele Truck Navigation Radio en optioneel TruckPhone-systeem
- Diverse opties voor accessoirevoeding
- Voertuigstabiliteitsregeling
- Driver Performance Assistant (DPA)
- Startblokkeringssysteem; diverse opties voor antidiefstalsystemen
- Cruise Control; Adaptive Cruise Control met Forward Collision Warning; Lane Departure Warning
- Opties voor Predictive Cruise Control, front- en zijcamerasystemen
- Optioneel DAF Night Lock
- Voorbereiding voor MAUT

Assen en vering

- Paraboolvering vóór, aslast 8,0 t
- Luchtgeveerde achteras met enkele reductie; aslast 11,5 t
- Optionele aslastbewaking
- Optionele luchtvering vóór

Wielen en banden

- Stalen velgen; Alcoa-aluminiumvelgen optioneel
- Optionele reservewieldrager
- Banden met laag profiel
- Diverse bandenmerken en -profielen

Aandrijflijn

- Motorvermogen 315 - 390 kW (428 - 530 pk); koppel 2150 - 2600 Nm
- Geautomatiseerde TraXon-versnellingsbak met Hill Start Aid, EcoRoll, Eco-modus en FastShift-functies
- Antislipregeling (ASR) en sleepmomentregeling (SMR)
- Verschillende transmissiesoftwarepakketten beschikbaar voor specifieke toepassingen (d.w.z. vloeistof- of ECO-combinatie)

Remsysteem

- Geventileerde schijfremmen vóór en achter
- Geavanceerd elektronisch remsysteem (AEBS)
- Optionele MX Engine Brake en/of ZF-intarder

Chassis

- Wielbasis 3,60 m of 3,80 m, achteroverbouw 0,87 m
- Uitlaatmonding aan rechterzijde (DPF/SCR-unit rechterzijde)
- Standaard, lang of extra lang bordes
- Beschermingsbalk chassis optioneel
- Aluminium brandstoftank(s), inhoud maximaal 1.215 liter
- AdBlue-tank 90 liter
- 3-delige achterspatschermen van polypropyleen
- Dynamo 80 A, optioneel 120 A, accu's 2x 230 Ah
- Optioneel achterlichteenheden met LED's
- LED-werklamp optioneel
- Optionele bewaking accuvermogen

Volgwanenuitrusting

- Minimumhoogte koppelschotel 91 cm, (met banden met laag profiel, koppelschotel Jost JSK37ME 140 mm en wielbasis 3,80 m)
- Diverse merken en types koppelschotels optioneel
- Elektrische en pneumatische volgwanenaansluitingen met opbergbak voor kabels en slangen achter de cabine

Services

- Voor minimaal risico van ongeplande stilstand:
 - ITS: 24/7 hulp bij pech onderweg
 - Reparatie- en onderhoudscontracten (DAF MultiSupport)

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een bepaalde optie eventueel niet mogelijk. De beschikbaarheid en specificatie van dit voertuig kunnen per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met de DAF-organisatie. Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

XF Low Deck-trekker

PURE EXCELLENCE



Opmerking: standaard cabinekleur is Brilliant White. Aan deze afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend.

De voordelen van de XF Low Deck-trekker

Bij het ontwikkelen van de Low Deck-trekker was de nauwkeurige afstemming tussen maximaal transportvolume en maximale transportveiligheid een echte uitdaging. DAF kan de meest effectieve oplossing in combinatie met een minimale koppelingshoogte van 91 cm en voldoende bodemvrijheid bieden. Hierdoor kunnen transporteurs volgwagens met een interne laadhoogte van 3 m gebruiken, zonder dat de wettelijk verplichte buitenhoogte van maximaal 4 m wordt overschreden.

Comfortabel

Een ruim, zeer praktisch ingedeeld en gemakkelijk te reinigen interieur met luxe afwerking en fraaie, ultramoderne schakelaars voor het bedienen van allerlei functies zoals de cabineklimaatregeling en verlichting, biedt eersteklas rijcomfort en een ontspannen omgeving om in te werken en slapen. Daarbij is er ook nog eens volop ruimte voor het opbergen van persoonlijke eigendommen.

Zicht

Grote spiegels en ruiten bieden optimaal zicht. Optionele front- en zijzichtcamera's verbeteren het gezichtsveld voor extra veiligheid.

Aerodynamica

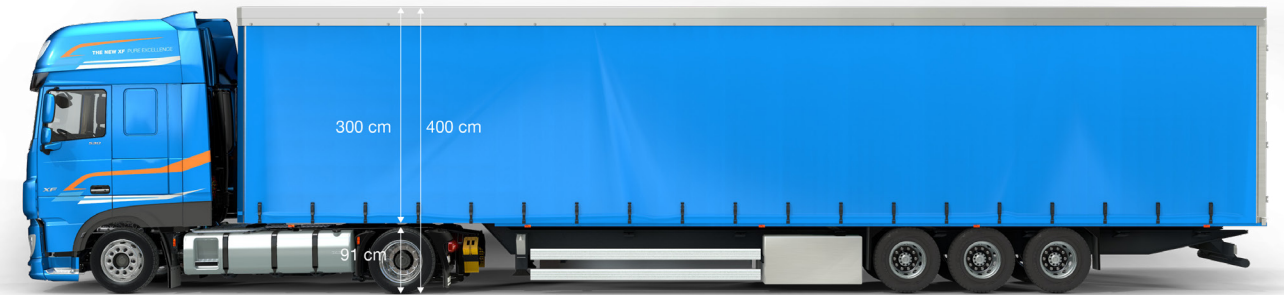
Er zijn windgeleidingsaccessoires, zoals dakspoilers en fenders leverbaar om de aerodynamische eigenschappen van de trekker-opleggercombinatie te verbeteren.

Veilig

Veiligheidssystemen zoals Adaptive Cruise Control met Forward Collision Warning en Advanced Emergency Braking System, Lane Departure Warning System, Vehicle Stability Control, het DAF Night Lock en de unieke LED-koplampen bieden maximale veiligheid.

Robuust

Lexan-lenzen voor koplampen, een bumper van gegalvaniseerd staal en antislip opstaptreden van aluminium verminderen de schadegevoeligheid van het voertuig en verhogen de veiligheid.



Efficiënt

De ontwikkeling van de moderne en zeer schone PACCAR MX-11- en MX-13-motoren is gebaseerd op innovatieve technologieën, zoals commonrail-inspuiting, turbocompressor met variabele geometrie, uitlaatgasrecirculatie (EGR) en nabehandeling met DPF/SCR. De motorvermogens variëren van 315 kW / 428 pk tot 390 kW / 530 pk. Indrukwekkende koppelwaarden in alle versnellingen en zelfs nog meer koppel in de hoogste versnelling(en) zorgen voor een uitstekende souplesse bij lage motortoerentallen en over een groot toerenbereik, met als voordeel minder schakelen, minder slijtage van de bedrijfsremmen, een hoog brandstofrendement en puur rijcomfort.

Hoogte koppelschotel

Met standaardbanden van de 60-serie wordt een koppelschotelhoogte van 96 cm gerealiseerd. Dankzij banden met laag profiel en een hoogte van slechts 91 cm zijn een maximale opleggerhoogte van 4 m en daardoor een interne laadhoogte van 3 m mogelijk.

Lay-out van het chassis

Dankzij een slimme opstelling van de componenten op het chassis is er ruimte gecreëerd voor de opslag van 1.215 liter brandstof en 90 liter AdBlue. Er kunnen specifieke lay-outs voor het chassis worden gespecificeerd om ruimte te creëren voor extra uitrusting.

Lage constructie

Om een lage koppelschotelpositie met behoud van voldoende bodemvrijheid (14 cm bij een koppelschotelhoogte van 91 cm en 19 cm bij een koppelschotelhoogte van 96 cm) te realiseren, is het Low Deck-chassis uitgevoerd met verlaagde luchtvering. Dit heeft geresulteerd in een veerweg van 5 cm bij een koppelschotelhoogte van 91 cm en 7,5 cm bij een koppelschotelhoogte van 96 cm. Voertuigen met bladvering vóór zijn voorzien van speciale enkelblads paraboolvering.