



Een DAF spreekbeurt houden

Wat leuk dat je een spreekbeurt wilt houden over DAF!
 We hebben heel wat informatie voor je, zodat je een mooie spreekbeurt kunt maken.
 Ook hebben we handige tips voor je over het houden van een spreekbeurt.
 Zo weet je zeker dat het een succes wordt!

Veel plezier en succes.



Wat is een vrachtwagen eigenlijk?

Een vrachtwagen, vrachtauto of truck is een *motorvoertuig* dat speciaal is gemaakt om *goederen te vervoeren*.
 Om een vrachtwagen te mogen besturen, heb je een speciaal *rijbewijs* en een *diploma* nodig.

Vrachtwagens kunnen van alles vervoeren.
 Sommige vrachtwagens trekken een oplegger achter zich aan.
 Deze vrachtwagens worden *trekkers* genoemd.
 Maar er zijn ook vrachtwagens waarop een bak is gebouwd waarin vracht kan worden geladen.
 Dat noemen we *bakwagens*.
 Op een bakwagen kan bijvoorbeeld ook een grote tank zitten voor vloeistoffen zoals melk of olie.

Cabine

Aan de voorkant van de vrachtwagen zit de *cabine*.
 Daar zit de chauffeur om de vrachtwagen te besturen. De cabine is hoog, zodat de chauffeur goed de weg en het verkeer kan zien.
 In de cabine vind je rond het stuur allerlei knoppen, schermen en metertjes.

Ook zijn er *veiligheidssystemen* in de vrachtwagen gebouwd. In de cabine kan de chauffeur dus alles in de gaten houden.
 Er kan ook een bed en koelkast in een cabine zitten. De chauffeur kan dus werken, wonen en slapen in de cabine.



Twee soorten bakwagens



Een trekker



Chassis

Het chassis is het *onderstel* van de vrachtwagen waarop de cabine is gebouwd. Het bestaat meestal uit twee lange balken met allerlei verbindingen erop. Aan het chassis zitten ook de *assen*, de *motor* en de brandstoftank vast. Op het chassis zit de opbouw bij een bakwagen of de opleggerkoppeling bij een trekker.

Assen

De *assen* van een vrachtwagen zitten aan het chassis.

Aan de assen zitten de wielen vast.

Met de voorste as kan de vrachtwagen sturen, en met de achteras die door de motor draait rijdt de vrachtwagen. Soms heeft een vrachtwagen meer assen.

Dat kan handig zijn als er hele zware vracht vervoerd moet worden.

Er zijn zelfs achterassen die kunnen meesturen.

Hierdoor is de vrachtwagen veel beter te besturen als er niet veel ruimte is. Bijvoorbeeld midden in de stad, of bij een boerderij.



Motor

De motor zorgt ervoor dat de vrachtwagen *kracht* heeft om te rijden.

De meeste vrachtwagens hebben een motor die op *diesel* rijdt. Tegenwoordig zijn er ook *elektrische vrachtwagens*.

Sommige vrachtwagens rijden op waterstof, gas of biobrandstof. Vanwege regels moeten vrachtwagens steeds *schoner* voor het milieu worden. Daarom probeert DAF altijd de motor te verbeteren. Daardoor gebruikt de motor steeds minder brandstof.



Je weet wat de belangrijkste onderdelen van een vrachtwagen zijn.
We vertellen je nu meer over DAF!

De geschiedenis van DAF

Op 1 april in 1928 begon *Hub van Doorne* een klein werkplaatsje in Eindhoven.

Eerst maakten ze daar vooral opleggers en aanhangers.

In 1932 kreeg het bedrijf daarom de naam

Van Doorne's Aanhangwagen Fabriek, afgekort *DAF*.

Vanaf 1949 begonnen ze ook met het maken van vrachtwagens.

Later, vanaf 1958, maakte DAF ook personen-auto's.

Een vrachtwagen heeft veel verschillende onderdelen.

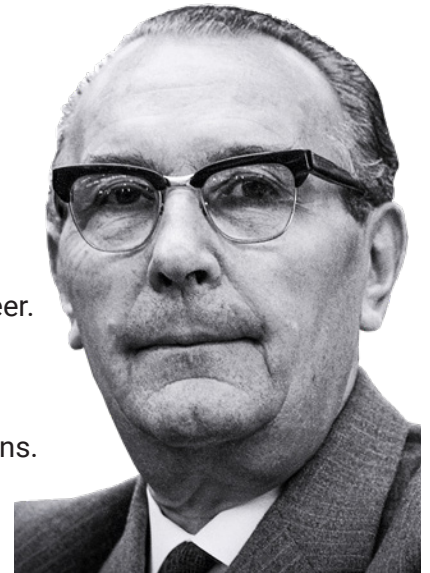
Er is een cabine, een motor, een chassis, banden, en nog veel meer.

DAF heeft veel onderdelen steeds beter gemaakt.

Hierdoor werden de vrachtwagens zuiniger, veiliger en fijner om in te rijden voor de chauffeur.

DAF heeft ook veel nieuwe onderdelen bedacht voor vrachtwagens.

En er zijn steeds nieuwe en betere soorten DAF vrachtwagens gekomen. Daar heeft DAF zelfs veel prijzen mee gewonnen, zoals de *Truck van het Jaar*.



In het volgende hoofdstuk lees je meer over DAF en hoe ze vrachtwagens bouwen.

De geschiedenis van de verbetering van de vrachtwagen



DAF maakt vrachtwagens sinds 1949, dat is al heel lang geleden. Het belangrijkste is dat de vrachtwagen bedrijven en hun chauffeurs helpt bij hun werk.

De vrachtwagen moet veilig zijn, niet te veel geld kosten en fijn zijn om in te rijden. Als je kijkt naar wat DAF allemaal heeft uitgevonden in de afgelopen jaren, dan zie je pas écht hoe bijzonder het bedrijf is.

Opleggerkoppeling

Een vrachtwagen heeft meestal een oplegger die erachter hangt. Het is belangrijk dat de oplegger goed vastzit aan de vrachtwagen. Met een handige opleggerkoppeling kan de chauffeur de oplegger makkelijk vastmaken.

Slaapcabine

De *DAF 2600* was een vrachtwagen die vanaf 1962 werd gemaakt.

Het bijzondere aan deze vrachtwagen was dat de chauffeur er ook in kon slapen tijdens lange ritten door Europa. Het was de eerste vrachtwagen in heel Europa met een echt bed. Dat was er toen nog niet. Welterusten, chauffeur!

Space Cab en Super Space Cab

In 1985 maakte DAF de eerste vrachtwagens met extra grote cabines.

Dat betekende dat de cabines van DAF de grootste waren van alle vrachtwagenmerken. Chauffeurs vinden dat heel fijn, omdat ze de hele dag in hun vrachtwagen werken.

Hybride vrachtwagen

Er zijn nu veel auto's die op elektriciteit rijden, maar dat was jaren terug nog lang niet zo. In 2011 maakte DAF de eerste vrachtwagen die op brandstof en op elektriciteit kon rijden. Dat noemen we hybride. Je kunt dan in de stad elektrisch rijden en erbuiten op diesel.

DAF heeft nog veel meer gedaan in alle jaren dat ze bestaan. Als je echt álles wilt weten, breng dan een bezoek aan het *DAF Museum in Eindhoven*. Daar kun je alles zien en leren over DAF!





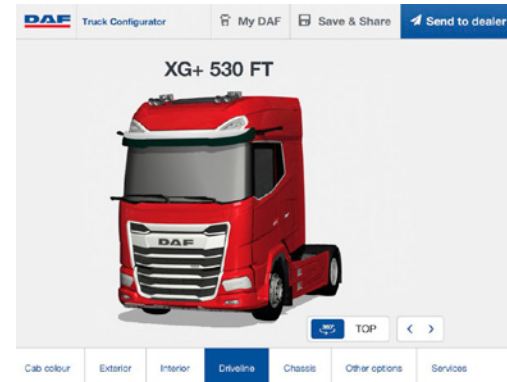
Alle soorten DAF vrachtwagens

Nu je wat weet over de geschiedenis van DAF, is het interessant om te ontdekken welke soort vrachtwagens DAF tegenwoordig maakt. DAF vindt de klant heel belangrijk, want die rijdt elke dag met de vrachtwagen.

Daarom maken ze veel verschillende soorten vrachtwagens, voor bijvoorbeeld rijden in de stad of lange afstanden. Ze hebben zelfs elektrische vrachtwagens en vrachtwagens speciaal voor de bouw.

Elke vrachtwagen die DAF maakt, is speciaal gemaakt voor een klant.

De klant mag zelf allerlei dingen kiezen, zoals de cabine, het chassis, de motor, de banden en natuurlijk ook de kleur van de vrachtwagen. Zo kan de klant zijn vrachtwagen helemaal naar zijn eigen smaak en wensen maken.



Online kun je zelf een truck maken met de DAF Truck Configurator



Vrachtwagens voor de lange afstand

DAF heeft speciale vrachtwagenmodellen voor het vervoeren van goederen over een lange afstand. Dit zijn de *DAF XF*, *DAF XG* en *DAF XG+*.

Weet je wat zo bijzonder is? Dat deze vrachtwagens als eerste voldoen aan nieuwe regels in Europa. Deze regels gaan over hoe groot en zwaar een vrachtwagen en oplegger mogen zijn. Maar ook over hoe veilig de vrachtwagen is.

Daarnaast heeft DAF ervoor gezorgd dat de vrachtwagens speciaal zijn aangepast voor de chauffeur, zodat deze fijn kan werken. En dat is heel belangrijk als je lange afstanden moet rijden.



Deze vrachtwagens gebruiken veel minder brandstof. Dat is goed voor het milieu, maar ook voor het bedrijf dat de vrachtwagen gebruikt.

Ze hoeven namelijk minder vaak te tanken. Dus het is niet alleen goed voor de natuur, maar ook voor de portemonnee!

Vrachtwagens voor distributie en andere toepassingen

DAF heeft een speciale vrachtwagen die gemaakt is voor distributie en andere speciale taken, de **DAF XD**.

Deze vrachtwagen is heel handig in drukke steden omdat de chauffeur een goed zicht heeft. Het is ook makkelijk om in de cabine te stappen en de stoel voor de chauffeur zit heel comfortabel! Het bijzondere is dat deze vrachtwagen verschillende assen kan hebben. Dat betekent dat hij op veel verschillende manieren gebruikt kan worden. Bijvoorbeeld als vuilniswagen of om supermarkten te bevoorraden.



Vrachtwagen voor de bouw

Wanneer bedrijven in de bouw werken, hebben ze speciale sterke vrachtwagens nodig.

DAF heeft daarom de XDC en XFC gemaakt, speciaal voor de zwaarste klussen onder moeilijke omstandigheden.

Deze vrachtwagens kunnen heel veel gewicht dragen omdat ze stevig gebouwd zijn. Ze kunnen zowel op de gewone weg als op ruw terrein goed rijden. Dus zelfs op hobbelige bouwplaatsen kunnen ze hun werk perfect doen!



Vrachtwagen voor de stad

Als je met een vrachtwagen in de stad rijdt, moet hij overal makkelijk kunnen komen.

Daarvoor is de DAF XB speciaal gemaakt.

Deze vrachtwagen is iets kleiner, maar nog steeds heel sterk.

Je kunt ermee naar supermarkten rijden, maar ook gebruiken als vuilniswagen of op bouwplaatsen. Door de smalle cabine kunnen de wielen ver draaien, zo kun je overal goed komen. Deze vrachtwagen is dus heel veelzijdig.

Elektrische vrachtwagens

Weet je wat er steeds meer gaat gebeuren in Europese steden?

Daar mogen in de toekomst geen voertuigen meer rijden die op fossiele brandstof rijden.

Dat betekent dat bedrijven die in steden werken, elektrische vrachtwagens moeten gebruiken.

Daarom heeft DAF ook elektrische XF, XD en XB vrachtwagens.

Zo kunnen bedrijven meehelpen aan gezondere steden.



Het is belangrijk om te zorgen voor schonere lucht en minder vervuiling.

Het is nog best moeilijk voor bedrijven om alleen maar elektrische vrachtwagens te gebruiken.

Een probleem is dat je de vrachtwagen niet overal kunt *opladen*.

En de elektrische vrachtwagen kan *minder lang rijden* dan een vrachtwagen die op brandstof werkt. Maar het goede nieuws is dat de elektrische vrachtwagen wel snel opgeladen kan worden.

Dus als de chauffeur bezig is met uitladen of juist met inladen, kan hij de vrachtwagen met de stekker aansluiten om de batterij op te laden.

Zo kan de vrachtwagen weer verder rijden als de chauffeur klaar is.



Bakwagen of trekker

Zoals je al eerder las, zijn er heel veel verschillende soorten vrachtwagens.

Het zijn altijd *trekkers* of *bakwagens*. Hier leggen we je nog wat meer daar over uit.



Bakwagen

Een bakwagen is een grote vrachtwagen waar de cabine en de plek om spullen in te laden allebei op het chassis van de vrachtwagen zitten.

Er zijn veel verschillende soorten bakwagens.

In Nederland zie je vooral bakwagens met een dichte laadbak. Maar je ziet ook vaak bakwagens met een zeil dat open en dicht kan. Of met een grote laadkraan om spullen in of uit de vrachtwagen te halen.

Kijk maar eens goed de volgende keer als je een vrachtwagen op de weg ziet rijden.

Trekker

Een trekker is een soort vrachtwagen die grote opleggers over de weg kan trekken.

Er zijn veel verschillende soorten trekkers. Het ligt er aan waarvoor ze gebruikt worden.

Als het werk zwaarder is, moet de trekker groter en sterker zijn. Dit betekent dat hij een krachtige motor en soms ook meer assen heeft.

Een trekker heeft altijd een speciale koppeling waar de oplegger aan vastgemaakt kan worden. Een trekker kan met allerlei soorten opleggers rijden. Dit is makkelijk als er bijvoorbeeld een hele grote en volle oplegger bij een bedrijf moet worden afgeleverd. De chauffeur hoeft dan niet te wachten tot de oplegger helemaal leeg is. Er kan gewoon een andere lege oplegger klaargezet worden. De chauffeur kan dan meteen weer verder met het werk. Handig!

DAF heeft van ieder model vrachtwagens, zowel bakwagens als trekkers.



Soorten vrachtwagens

Elk bedrijf kiest een vrachtwagen die het beste bij hun werk past.
De keuze hangt af van wat voor bedrijf het is en welke taken ze moeten doen.



Stad-oplegger

Deze speciale oplegger is korter dan de normale oplegger en heeft meestal wielen die kunnen meedraaien. Hierdoor kan de vrachtwagen makkelijk door smalle bochten in de stad rijden.



Kipper

Dit is een speciale oplegger waar je spullen in kunt doen die er makkelijk uitgekiept kunnen worden.

Daarom heet deze oplegger kipper.

Je kunt bijvoorbeeld los zand, stenen of afval erin stoppen. En dan kun je de aanhanger omkiepen zodat alles eruit valt.



Koelwagen

Dit is een speciale oplegger die gemaakt is om spullen koel te houden.

De vloer, wanden en het dak zijn extra dik.

Meestal zit er boven de cabine een koelmachine die ervoor zorgt dat het binnenin koud blijft.



Schuifzeil

Dit is een oplegger met een zeil aan de zijkanten dat opzij geschoven kan worden.

Op die manier kunnen spullen gemakkelijk aan de zijkant worden ingeladen.



Tanker

Dit is een grote tank die gebruikt wordt om vloeistoffen te vervoeren, zoals melk of benzine.

De tank moet heel sterk zijn, omdat de vloeistoffen bewegen als de vrachtwagen rijdt of remt.



Dieplader

Een dieplader is een speciale oplegger met een lagere vloer. Hiermee worden grote of onhandige voorwerpen vervoerd die niet op een gewone vrachtwagen passen. Bijvoorbeeld een vakantiehuisje of de wieken van een windmolen.

Het werk van de chauffeur

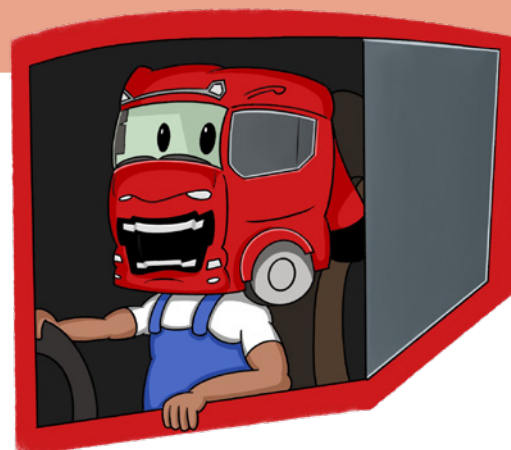
Vrachtwagenchauffeur is een heel mooi beroep!

Je doet allemaal verschillende dingen.

Je rijdt niet alleen met de vrachtwagen, maar je vervoert ook spullen, laadt en lost ze, praat met andere mensen en zorgt ervoor dat je veilig door het verkeer gaat.

Je kunt in je eigen buurt rijden, door heel Nederland en zelfs naar andere landen!

Op de volgende bladzijde lees je er meer over.





Rijbewijs én diploma

Een vrachtwagenchauffeur heeft niet alleen een speciaal rijbewijs nodig, maar ook een chauffeursdiploma.

Dat diploma heet Code 95.

Maar er zijn nog meer dingen die je kunt leren.

Bijvoorbeeld hoe je met een heftruck moet rijden, zodat je de spullen in en uit de vrachtwagen kunt halen.

Ook is er een cursus die Zuinig Rijden heet.

Daar leer je hoe je minder brandstof gebruikt.

Dat is natuurlijk beter voor het milieu.

Rijtijden

Als chauffeur moet je je aan de wet houden en veilig rijden in het verkeer.

In heel Europa is er een speciale wet, de Rijtijdenwet.

Hier zijn een paar belangrijke regels van deze wet:

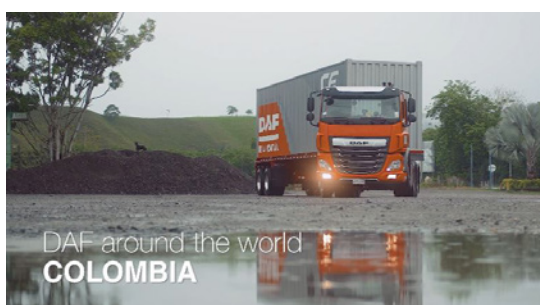
- Een chauffeur mag maximaal 9 uur per dag werken.
- Je mag maximaal 4,5 uur achter elkaar rijden.
Daarna moet je 45 minuten pauze nemen.
- In een hele week mag je maximaal 56 uur rijden.
- Voordat je aan een nieuwe werkweek begint, moet je minstens 45 uur rust hebben gehad.
- Elke dag moet je 11 uur rusten.
Dit mag niet in de vrachtwagencabine zijn!

Verhalen van DAF chauffeurs

We hebben op onze website een paar leuke video's voor je waarin chauffeurs uit verschillende landen vertellen over hun werk.

Ze laten zien hoe het is om chauffeur te zijn.

Lijkt het jou ook leuk werk?





Werken bij DAF Trucks

Bij DAF wordt er heel hard gewerkt om vrachtwagens te maken.
Deze vrachtwagens moeten van goede kwaliteit zijn.
Als je bij DAF werkt, moet je ook altijd proberen om steeds beter te worden in je werk.

Er zijn veel verschillende soorten banen bij DAF.
Bij het bedenken en bouwen van een vrachtwagen komt veel kijken.
We vertellen je hier welke banen er allemaal zijn.
Misschien werk jij over een paar jaar ook wel bij DAF.
En help je mee aan het maken van de nieuwste vrachtwagens!
Bij DAF werken heel veel mensen, meer dan 10.000!
Ze werken samen om een vrachtwagen te maken.
Iedereen heeft zijn eigen taak.

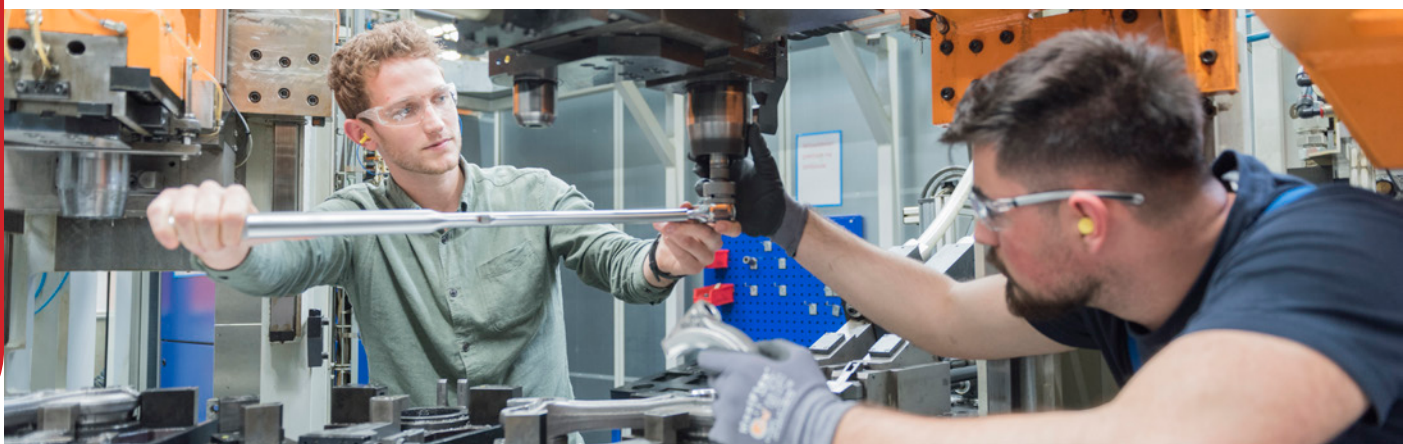


Vrachtwagens ontwerpen

Sommige mensen denken na over hoe de vrachtwagen eruit moet zien, zoals de cabine.
Andere mensen bedenken en verbeteren alle losse onderdelen van de vrachtwagen.
Er zijn mensen die veel weten over wat de wind met de vrachtwagen doet tijdens het rijden.
En er zijn mensen die ervoor zorgen dat de motor sterk is en niet te veel brandstof gebruikt.
Ook wordt er hard gewerkt aan de veiligheid van de vrachtwagens.

De mensen bij DAF zorgen ervoor dat de vrachtwagen steeds beter wordt.

Ze maken de motor sterker, zorgen voor nog meer veiligheid en een fijne werkplek voor de chauffeur. DAF vindt het ook belangrijk dat deze medewerkers de beste technieken, machines en robots kunnen gebruiken.
Daarom werken er ook veel mensen bij DAF die ervoor zorgen dat alle machines en installaties goed werken. Zo kunnen de vrachtwagens veilig gebouwd worden in de fabrieken.



Vrachtwagens bouwen

DAF heeft een groot terrein in Eindhoven en in Westerlo (België).

Op het terrein in Eindhoven staat een fabriek waar alle *motoren* voor de vrachtwagens worden gebouwd.

In de *plaatcomponentenfabriek* worden onderdelen gemaakt die gebruikt worden voor de truckcabine en het chassis.

In de *truckfabriek* worden de vrachtwagens in elkaar gezet. Er is ook een aparte fabriek die alleen maar *elektrische vrachtwagens* maakt.



In Westerlo (België) worden de *assen* en *cabines* van de vrachtwagens gebouwd. Elke dag rijden er vrachtwagens heen en weer tussen Eindhoven en Westerlo. Ze brengen onderdelen voor de assen en cabines naar België. En ze nemen de cabines en assen die klaar zijn weer mee terug naar de truckfabriek in Eindhoven.



Bekijk de video's op de site over de verschillende fabrieken maar eens.

Nog veel meer beroepen bij DAF

Als je denkt dat dit alle beroepen bij DAF zijn, dan heb je het mis! Er gebeurt nog veel meer. Hier vertellen we je daar wat meer over.

Inkoper

Elke dag zijn ongeveer 150 mensen bij DAF bezig met het kopen van onderdelen voor de vrachtwagens die DAF bouwt. DAF maakt veel onderdelen zelf, maar sommige dingen, zoals de banden, bedden en elektrische spullen, komen van andere bedrijven. Het is belangrijk dat al deze onderdelen goed zijn en niet te duur. Anders wordt de vrachtwagen te duur voor de klanten.



IT

Bij DAF werken meer dan 500 mensen aan IT, of Informatie Technologie. Dat betekent eigenlijk alles wat te maken heeft met computers, telefoons en andere elektronische dingen. De mensen van IT zorgen ervoor dat alles werkt en goed samenwerkt. Ze helpen niet alleen met de computers en telefoons in de vrachtwagens, maar ook met de spullen die de DAF medewerkers gebruiken. Denk aan laptops, telefoons en systemen in de productie. Ze zorgen er ook voor dat het internet werkt, zodat iedereen informatie kan opzoeken. De medewerkers van IT zijn dus heel belangrijk om ervoor te zorgen dat alles goed werkt bij DAF.

Logistiek

Het opslaan en vervoeren van alle onderdelen bij DAF heet de Logistiek. Dat betekent dat DAF alle onderdelen opslaat en vervoert op verschillende plekken. Bijvoorbeeld bij fabrieken waar ze de vrachtwagens bouwen, bij klanten waar de vrachtwagens naartoe moeten en in grote magazijnen die DAF heeft.

DAF maakt vrachtwagens op een speciale manier. Er worden zo min mogelijk onderdelen lang opgeslagen. Het is dus belangrijk dat alle onderdelen op tijd binnenkomen en meteen naar de fabrieken kunnen. De mensen die de vrachtwagens bouwen hoeven dan niet te wachten. Elke dag vertrekken er veel vrachtwagens naar klanten en komen er ook veel vrachtwagens met onderdelen naar DAF toe.

Daarom werken er veel mensen om ervoor te zorgen dat alles goed verloopt.



Trucks verkopen

DAF verkoopt vrachtwagens in veel landen in Europa. Er zijn kantoren in 17 landen. Maar er zijn ook meer dan 1.000 dealers die DAF vrachtwagens verkopen. Een dealer is een bedrijf dat vrachtwagens verkoopt en voor het onderhoud zorgt. Ze kunnen zelfs losse onderdelen voor de vrachtwagens verkopen.

Bij DAF in Eindhoven werken ze ook aan projecten die de kantoren en dealers helpen om de vrachtwagens te verkopen aan klanten. Ze maken bijvoorbeeld een website waarop je informatie kunt vinden over de vrachtwagens. Ook maken ze folders en presentaties die laten zien hoe geweldig de DAF vrachtwagens zijn! En alles wordt ook nog eens in meer dan 12 talen gemaakt. Een hele klus dus.



Zorgen voor medewerkers

De vrachtwagens van DAF zijn geweldig en zien er mooi uit, maar dat komt doordat er geweldige mensen aan werken. De afdeling HR zorgt hiervoor. Ze zoeken nieuwe mensen om mee te werken en helpen medewerkers om steeds beter te worden. Als medewerkers ziek zijn, zorgen ze ervoor dat ze geholpen wordt.

Ze weten ook alles over het salaris van de medewerkers van DAF.

Repareren van trucks

DAF maakt vrachtwagens die altijd goed rijden. Maar soms gaat er iets kapot, net zoals bij gewone auto's. Of er kan een ongeluk gebeuren. Gelukkig heeft DAF overal in Europa mensen die kunnen helpen, dag en nacht.

DAF helpt niet alleen met de vrachtwagen, maar bijvoorbeeld ook met de oplegger. Er zijn meer dan 1.000 plekken in Europa waar je hulp van DAF kunt krijgen. Dus er is altijd wel iemand in de buurt om de chauffeur snel weer op weg te helpen.

Als je een DAF vrachtwagen koopt, kun je ook een pakket kopen voor *reparatie* of *onderhoud*. De DAF monteur weet alles over jouw vrachtwagen en zorgt ervoor dat hij goed blijft werken. Dit is belangrijk, want de eigenaar van de vrachtwagen wil geld verdienen met het rijden. Hoe beter de vrachtwagen rijdt, hoe meer geld de eigenaar kan verdienen.



Bezoek het DAF Museum

Wat een boel informatie over DAF! Maar er is nog veel meer te leren over DAF. Gelukkig kun je veel dingen op internet vinden. Daar gaan we je straks meer over vertellen. Iets dat ook echt leuk is om te doen, is een bezoek brengen aan het DAF Museum in Eindhoven. Hier kun je alles ontdekken over DAF.

In het museum leer je over de geschiedenis van DAF, maar ook over hoe het nu gaat met DAF. Het museum laat zien hoe een kleine werkplaats in 1928 is uitgegroeid tot de grote vrachtwagenmaker die DAF nu is. Er werken 200 vrijwilligers in het museum, en veel van hen hebben zelf bij DAF gewerkt. Ze kunnen je dus heel veel vertellen over het bedrijf en de vrachtwagens.





Het museum is zo gemaakt dat je de hele geschiedenis kunt zien. Je loopt langs de start van het bedrijf door Hub en Wim van Doorne en hun kleine werkplaats, tot aan de modernste vrachtwagens die nu uit de DAF fabrieken komen.

De smidse

De smidse was de eerste werkplaats van de broers van Doorne. Hier kun je zien hoe klein ze begonnen zijn en welke gereedschappen ze toen gebruikten.

Aanhangwagens, vrachtwagens, bussen, legervoertuigen en trucksport

Op de benedenverdieping kun je allemaal interessante dingen over deze onderwerpen ontdekken.

Je ziet hier voertuigen die DAF heeft gemaakt tussen 1932 en 1990.



Miniaturen

Het DAF Museum heeft heel veel kleine DAF speelgoedvrachtwagens. Dit heten miniaturen.

Er zijn mensen die deze miniaturen verzamelen. Zij spelen er dus helemaal niet mee.

Je kunt er ook allerlei grappige en leuke DAF spullen zien, zoals vlaggen, speldjes, speelgoed en kleding.

PACCAR ruimte

In het museum is er een ruimte waar je alles kunt zien over DAF vanaf 1990 tot nu.

Dit is de PACCAR ruimte. PACCAR is het bedrijf in Amerika waar DAF een onderdeel van is.



Personenauto's

DAF maakte vroeger ook gewone auto's.

Misschien heb je er wel eens eentje zien rijden.

Je ouders of opa en oma kennen ze vast wel!

Op de eerste verdieping van het museum zie je alle soorten DAF auto's.

Onderdelen

In het museum kun je niet alleen vrachtwagens en auto's zien, maar ook veel verschillende onderdelen die DAF heeft gemaakt.

Rally en race

DAF deed vroeger ook mee aan rallywedstrijden en races. En ze waren er heel goed in!

Er zijn zelfs auto's van DAF helemaal van Londen naar Sydney gereden!

Dat is heel ver weg.



Trucknasium

Interessant voor kinderen is het Trucknasium in het museum. Dit is een lesprogramma over hoe vrachtwagens werken, duurzaamheid en veiligheid. Kinderen kunnen hier alles zelf ontdekken en veel dingen zelf uitproberen.

Rondleiding

Als je het museum bezoekt, kun je zelf lekker rondkijken in de verschillende ruimtes. Maar je kunt ook met iemand uit het museum een rondleiding doen. Die vertelt je dan van alles en je hoort allerlei leuke weetjes over DAF en de voertuigen.

Hoe ziet jouw DAF eruit?

Kun jij, net als DAF, zelf een vrachtwagen bedenken? Misschien vervoert jouw vrachtwagen wel wilde dieren. Of misschien wordt hij gebruikt om bruggen te bouwen. Misschien kan jouw vrachtwagen zelfs varen of vliegen!

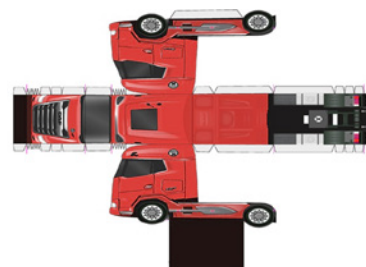
Als je klaar bent met je spreekbeurt, kunnen jullie in de klas proberen een vrachtwagen te tekenen. Op onze website vind je een stappenplan om een vrachtwagen te tekenen. Daarna kun je zelf bedenken wat jouw vrachtwagen doet.

Bouwpakket

Wil je zelf een DAF vrachtwagen knutselen? We hebben een paar leuke bouwpakketten voor je. Print ze uit, pak een schaar en lijm, en voor je het weet heb je een mooie vrachtwagen op je tafel staan. Misschien kun je dit ook samen met je klasgenoten doen.

Kleurplaten

We hebben allerlei kleurplaten met DAF trucks er op. Je kunt ze op onze site downloaden. Tijd om te kleuren!



Afbeeldingen en filmpjes

De afbeeldingen die je hier tegenkomt kun je ook makkelijk op onze website downloaden en gebruiken in je spreekbeurt.

Heb je filmpjes nodig om te laten zien? Ook die vind je op onze website.

Sowieso vind je op de site van DAF nog veel meer afbeeldingen en video's.

Tips & tricks voor een topspreekbeurt!

Je hebt je spreekbeurt klaar. Je hebt bedacht wat je wil vertellen en wat je laat zien. Maar dan moet je ineens voor de klas gaan staan en vind je het misschien een beetje spannend. Dat is helemaal niet zo gek hoor. Niet alleen andere kinderen in jouw klas, maar zelfs volwassenen vinden presenteren voor een groep soms spannend. We hebben wat tips voor je zodat jij een mooie spreekbeurt kunt houden voor je klas. Heel veel succes!

Oefenen

Als je thuis al geoefend hebt, kun je een beetje voelen hoe het is om voor iemand anders te vertellen over jouw onderwerp. Vraag aan je ouders, broer of zus, opa of oma, of iemand anders die je goed kent, of je jouw spreekbeurt voor hen mag oefenen.

Je kunt ook een video van jezelf opnemen. Dan kun je daarna terugkijken hoe het ging en zien of je iets wil aanpassen.

Het is belangrijk dat je weet wat je aan de klas wil vertellen. Wat vond jij bijvoorbeeld het leukste aan het onderwerp? Als je een keer in een vrachtwagen hebt gezeten of naar het DAF Museum bent geweest, kan dat een leuk begin zijn van je spreekbeurt. Vooral als je daar een foto of filmpje van hebt bijvoorbeeld.

Spiekbriefje

Het is handig om de hoofdstukken van je spreekbeurt op een blaadje te schrijven. Ook kun je per hoofdstuk een paar steekwoorden opschrijven.

Je kunt het blaadje erbij houden als je voor de klas staat. Als je even vergeet waar je over wilt vertellen, kun je op het blaadje spieken. Dat is helemaal niet erg. En als je goed geoefend hebt, gaat het zéker goed!

Rustig aan!

Omdat het best spannend kan zijn om een spreekbeurt te houden, is het belangrijk om rustig aan te doen. Voordat je begint, kun je proberen langzaam door je neus te ademen. Daar word je rustiger van.

Als je aan de beurt bent, zorg dan dat je rustig kunt starten. Begin pas met praten als het stil is in de klas. Bedenk van tevoren waar je naar kunt kijken. Probeer ook je klasgenoten aan te kijken. Als je dat moeilijk vindt, kies dan een paar vaste punten in de klas waar je naar kunt kijken.

Als je je goed hebt voorbereid op je spreekbeurt, gaat het zeker goed. Het is helemaal niet erg om een keer op je briefje te kijken, een keer te stotteren, of je even zenuwachtig te voelen tijdens het praten. Je bent echt niet de enige! Als je goed je best hebt gedaan, dan ben je zeker aan het einde trots op jouw spreekbeurt.

We zijn benieuwd hoe het gaat. Veel succes! Laat je ons weten hoe het gegaan is?! We horen het graag. Stuur een mailtje naar dafinfo@daftrucks.com

